



TH5



HCP 

Ansager landevej 13
7200 Grindsted
Tlf. 76 73 11 33
www.hcpetersen.dk

Der tages forbehold for fejl, trykfejl og tekniske ændringer.

Godt rustet

Kravene til en alsidig arbejdsmaskine i byer, kommuner og lignende er større end nogensinde. Den videreudviklede TH 5-serien lever mere end op til forventningerne. Med højere ydelse, større komfort og mere udstyr er den en alsidig arbejdsmaskine, der matcher tidens krav.

HCP 

**Alt det, der tæller.
Den målrettede videreudvikling af
vores succesfulde TH 5-serie.**



En udvikling inden for ydelse og udstyr..

Nye motorer og endnu flere udstyrsdetaljer. Modellerne i TH 5-serien kombinerer høj teknisk ydelse med komponenter i høj kvalitet. Flere motorvarianter og en lang række tekniske funktioner gør TH 5 til en alsidig arbejdsmaskine til helårsbrug og de stigende krav inden for pleje af mange forskellige arealer.

- › 3 motorvarianter (35, 40 eller 45 hk)
- › Ekstra støjsvag komfortkabine, 78,8 dB(A), eller version med styrtbøjle
- › Maksimal hastighed på 36 km/t
- › Elektrisk indkobling af firehjulstræk under belastning
- › Firehjulsbremse
- › Foraksel med 0° hjulhældning
- › Valgfrit hydraulikudstyr

Den mest rummelige og støjsvage komfortkabine i sin klasse

- › Fuldt integreret komfortkabine
- › Lydniveau ved førerens øre på 78,8 dB(A)
- › Isoleret mod støj, varme og kulde
- › Godt udsyn hele vejen rundt med stor forrude og optimalt udsyn til redskaberne
- › Sikkerhedsglas
- › Solafskærmende tonede ruder
- › Oplukkelige bag- og sideruder
- › Store døre i helglas
- › God plads ved indstigning
- › Indstigningstrin i højre og venstre side (standard)
- › Ideel til brug året rundt
- › Forrudevisker med intervalfunktion
- › Luftaffjedret sæde (ekstraudstyr)
- › Justerbar ratstamme
- › Kraftig varme og aircondition med friskluft- og recirkulationsfunktion
- › Blæser med 3 trin og trinløs temperaturindstilling
- › Elopvarmet bagrude som standard
- › Bagrudevisker (ekstraudstyr)
- › LED-arbejdslygter foran og bagpå som standard

Vandtæt kabelgennemføring under bagruden, f.eks. til komfortabel betjening af en spredde fra førersædet.



Nedfældeligt rotorblink (LED- eller H4-version)



Hvis et frontmonteret redskab dækker de normale nærlyslygter, må LED-arbejdslygterne, der er standardudstyr, ikke anvendes som erstatning ved kørsel på offentlig vej. I stedet skal der anvendes godkendte ekstra forlygter (ekstraudstyr).

Ved udviklingen er der valgt LED-teknologi, som reducerer energiforbruget markant og samtidig giver en væsentligt bedre belysning af arbejdsområ



2130–2200 mm totalhøjde afhængigt af dækmontering (f.eks. til arbejde ved busstoppesteder).



Elopvarmet bagrude som standard

- › Automatisk arbejdslys ved bakning (ekstraudstyr)
- › Ekstra LED-forlygter foran (ekstraudstyr)
- › 3- og 7-polede strømudtag
- › 2 USB-tilslutninger og opbevaringsrum til opladning af mobiltelefoner
- › Radioforberedelse med udvendig antenne og højttalere i kabinen
- › Ergonomisk placeret kørepedal
- › Ved aktivering af bremsen indkobles firehjuls-trækket automatisk elektrisk
- › Nedfældeligt rotorblink (LED- eller H4-version)
- › Udvidet bremselysfunktion via hydrostaten for øget sikkerhed i trafikken



Hydrostatpedal
(1-pedalsbetjening)

1270–1410 mm udvendig bredde. Kompakte mål til arbejde på fortove og smalle stier.



Motorvarianter

Den kraftigste motorisering i sin klasse

- › ISEKI 3-cylindret dieselmotor
- › Emissionsnorm Stage V
- › 35 hk, 40 hk og 45 hk
- › 1.826 cm³ slagvolumen
- › Nominelt omdrejningstal på 2.600 o/min.
- › Motormodel E3F
- › Automatisk DPF-regenerering

Kortbygget frontlift med Kat. 0-redskabsophæng. **Som ekstraudstyr fås Kat. 1 med opklæpelige fanghager på liftarmene.**

DPF-kontakt med automatisk eller manuelt valg af regenerering af dieselpartikelfilteret. Regenereringen kan om nødvendigt afbrydes midlertidigt under arbejdet og startes igen.



36

 km/h

Færdsels-godkendelse

Alle maskiner leveres fra fabrikken med udstyr til kørsel på offentlig vej.

Maks. hastighed på 36 km/t afhængigt af dækmontering. Firehjulsbremse sikrer optimal fordeling af bremsekraften mellem akslerne.



BASIS hydraulikkit med elektrisk udvidelige funktioner i krydsgrebet. F-N-R-betjening fås som ekstraudstyr.

Multi-Command joystickbetjening

Den nye elektrohydrauliske proportionalstyring (Multi-Command) gør det muligt for føreren at arbejde præcist med frontlæsser, frontlift eller forskellige redskaber. Den mekaniske hydraulikventil, der er monteret som standard, erstattes af en elektrohydraulisk ventil.

De forskellige funktioner vælges med et tryk på en knap. Joysticket er monteret på armlænet, så føreren kan indstille det ergonomisk til den ønskede position. Denne betjening er en del af PROFI-hydraulikkitet.

- › Lav betjeningskraft
- › F-N-R-betjening til hurtigt skift mellem frem- og bakkørsel
- › Mange funktioner samlet i ét joystick
- › Ergonomisk arbejdsstilling for føreren
- › Kontrollampe for flydestilling
- › Integreret sikkerhedskontakt, der forhindrer utilsigtet fejlbetjening



Scan QR-koden, og se videoen om proportionalstyringen.



Det multijusterbare armlæn kan indstilles trinløst i højde, længde, hældning og vinkel.

Hydraulikvarianterne

Til TH 5 kan der vælges mellem to hydraulikkit. BASIS-hydraulikkitet har mekanisk proportionalstyring og omfatter frontlift, to hydraulikudtag foran til højre, en mekanisk hydraulikventil med krydsgreb samt en elektrisk skifteventil.

PROFI-hydraulikkitet har elektrohydraulisk proportionalstyring og elektrisk joystick. Det omfatter ligeledes frontlift, to hydraulikudtag foran til højre samt en elektrisk skifteventil.

- › Tilpasset den konkrete arbejdsopgave
- › CAN-bus-styring tilpasset traktoren
- › Elektrisk omskiftning
- › Betjening af frontlift og kørselsretning via joystick samt ekstra rystefunktion til frontlæsseren (under udvikling)

PROFI-hydraulikkit med valg af kørselsretning via vippekontakt i joysticket.



Traktor

TH 5

Hydraulikken – robust og effektiv

Kraftfuldt og effektivt hydraulikanlæg med slidstærke stålør. Stålrørene sikrer, at det nødvendige tværsnit bevares – også i bøjninger – hvilket reducerer tab i hydrauliksystemet. Konstruktionen er samtidig udviklet med fokus på, at komponenterne hurtigt og enkelt kan udskiftes, hvis det bliver nødvendigt.

- › Arbejdstryk: 160 bar
- › Samlet hydraulikflow: 41,5 l/min.
- › Lavere effekttab
- › Mindre pladsbehov
- › Intet behov for udskiftning efter få års drift
- › Nem montering takket være adskillige forbindelser



Som ekstra-udstyr med Kat. 1-fanghager på liftarmene.



Med hydraulikmotordrift kan TH 5 udstyres med op til seks hydraulikudtag foran. Det gør det muligt at anvende mange gængse redskaber. I kombination med en frontlift leveres traktoren med et hydraulikkit. BASIS-versionen omfatter et hydraulik-udtag foran til højre i kombination med frontliften.

Hydraulikudtag bagpå med rustfri stålrørsføring.



TH 5 kan udstyres med op til seks hydraulikudtag bagpå. Der er to dobbeltvirkende hydraulikventiler og én enkeltvirkende hydraulikventil. Som ekstraudstyr fås tilslutning til hydraulikmotordrift (4 udtag som standard og yderligere 2 som ekstraudstyr).

4

Baglift i Kat. 1 og frontlift, der efter ønske kan udstyres med Kat. 0-koblingstrekanter eller Kat. 1-fanghager på liftarmene.

Bagliften har en løftekapacitet på 1 200 kg, mens frontliften har en løftekapacitet på 1 100 kg. Til tunge redskaber er frontliften som standard udstyret med en ekstra afstivning.

For større alsidighed er der desuden som standard to hydraulikudtag i højre side.

Den perfekte frontlift

- › Værktøjsfri justering af topstangens hældning
- › Robust konstruktion
- › Alsidig anvendelse
- › Kat. 1 med opklappelige fanghager på liftarmene (ekstraudstyr)
- › Ekstra hydraulikcylinder
- › Afstivning af frontliften som standard
- › Kompakt montering tæt på traktoren, som reducerer belastningen på forakslen

Frontliffaffjedring som ekstraudstyr

For en mere komfortabel og skånsom kørsel på ujævne underlag kan frontliften udstyres med affjedring. Systemet anvender en kvælstofakkumulator, som dæmper trykspidser i frontliftens hydrauliksystem.



Kraftudtag med EASY Connect

- › Som ekstraudstyr: 2.000 o/min. venstregående, 2.000 o/min. højregående eller 1.000 o/min. venstregående
- › Korodur-belægning beskytter mod rustdannelse
- › Affaset aksel gør det nemt at montere redskabets PTO-aksel

Front-PTO med vendgear som ekstraudstyr: 2.000 o/min. højregående eller 1.000 o/min. venstregående.



Frontlift med ekstra rammeafstivning

Bygget til krævende opgaver: Stødkræfter, der f.eks. opstår ved snerydning, ledes ind mod traktorens midte, hvor de optages og absorberes.





Frontlæsser

Nyeste generation af Ålö-frontlæsser. Leveres som standard med parallelføring og Euro-redskabsfæste. Som ekstraudstyr fås tredje hydraulikfunktion til f.eks. gribeklo samt frontlæsserdæmpning.



Alsidig anvendelse

Nem og hurtig af- og påmontering af frontlæsser og redskaber.

Pallegaffel

Værktøjsfri justering og ideel til transport af gods på europaller.



Greb

Til læsning og transport af løs gødning, halm, haveaffald eller grene og kvas.



Skovl

Til nem håndtering af løse materialer og arbejde i materialebunker. Fås i forskellige arbejdsbredder.



Kraftfuld i arbejdet

Det elektrisk indkoblede firehjulstræk er kombineret med bremsevirkning på forakslen. Det giver mulighed for en maksimal hastighed på op til 36 km/t afhængigt af dækmontering.

Den let skrånende motorhjelme giver et godt udsyn foran traktoren. Motorprogrammet spænder fra 35 til 45 hk med Stage V-emissionsteknologi og leverer høj ydelse med et lydniveau på kun 78,8 dB(A) ved førerens øre.

Forakslen med 0° hjulhældning bidrager til et markant lavere dækslid. De forskellige dækmuligheder gør det samtidig muligt at tilpasse traktoren optimalt til forskellige underlag og arbejdsopgaver.





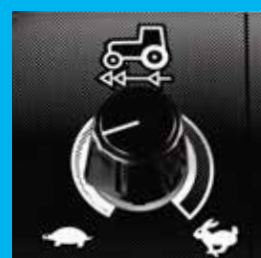
Betjeningskonsol Betjeningsgreb placeret inden for nem rækkevidde

- 1 **Håndbremsegreb**
Ergonomisk og pladsbesparende placeret, så der er mere plads i fodområdet.
 - 2 **Geargruppevælger**
Til hurtigt valg af geargruppe.
 - 3 **Kraftudtagsbetjening (PTO)**
- **Betjening af transmission**
 - **Betjening af kraftudtag (PTO)**
 - **Betjening af hydraulik**



- 4 **Firehjulstrækkontakt**
Til aktivering af firehjulstrækket, som kan indkobles under belastning.

- 5 **Fartpilot- og hastighedsregulering**
til den elektriske fartpilot.



- 6 **Regulering af acceleration og reaktion**
Trinløs indstilling af hydrostatens accelerations- og bremseegenskaber, f.eks. ved vintertjeneste og snerydning.



- 7 **Differentialespærre**
Pedalen til differentialespærren er placeret direkte under håndbremsegrebet, så den er let tilgængelig for føreren. Differentialsperre.



- 8 **Sænkehastighedsregulering til bagliften (3-punktsophæng).**



- 12 **Manometer til vibrationsdæmper**

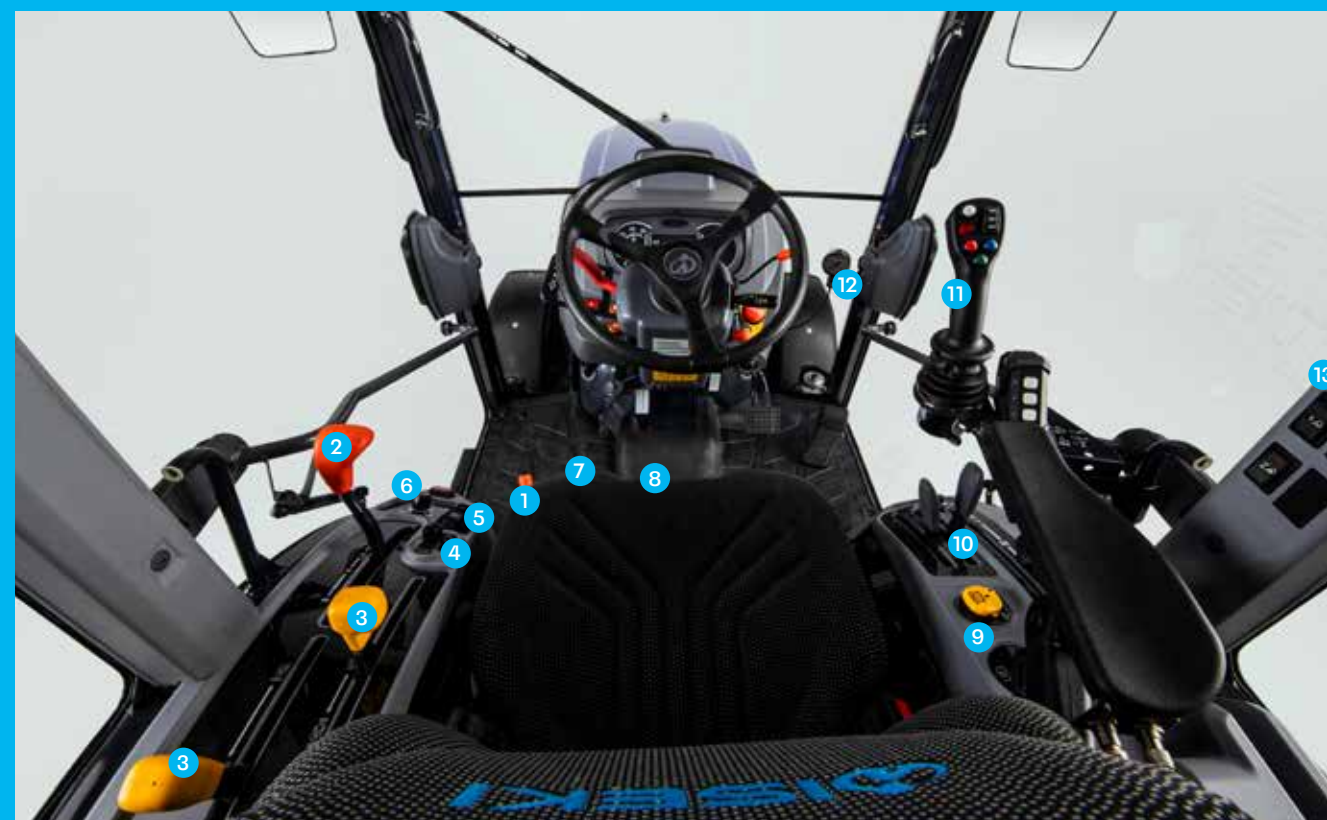
Låsning af krydsgreb
I BASIS-hydraulikkittet sker betjeningen manuelt.



- 11 **Låsning af krydsgreb**
I PROFI-versionen sker betjeningen via frigivelsesknappen på joysticket.



- 13 **Omskifter til elektrisk skifteventil**
Frontlift-/frontlæsserdrift.



- 10 **Betjening af baghydraulik**
Til fire hydrauliske udtag bagpå og to dobbeltvirkende hydraulikventiler med flydestilling – alt sammen som standardudstyr.



- 9 **PTO-betjening**
Betjeningen af kraftudtaget (PTO) er tydeligt markeret med gul farve. PTO'en kan nemt indkobles med kontakten, der er placeret til højre for førersædet.

En anden praktisk funktion er PTO'ens automatiske start/stop-funktion, som aktiveres via en drejekontakt til højre for førersædet. Det kan f.eks. reducere forbruget af spredemateriale, når traktoren holder stille. Softstart af PTO'en er ligeledes standardudstyr.

Moderne display
med alle vigtige
informationer.

Som standard klar til kommunale opgaver:

- › Moderne og ergonomisk instrumentpanel
- › Nye kontakter med forbedret ergonomi
- › Nødstopkontakt
- › Visning af PTO-omdrejningstal
- › Kontakt til DPF-regenerering
- › Stationær PTO-drift
- › Automatisk start/stop-funktion for bag-PTO
- › 4 dobbeltvirkende hydraulikudtag



Det luftaffjedrede sæde (ekstraudstyr)
kan indstilles trinløst i både højde og
affjedringens hårdhed.



Førerkomfort

- › Isoleret mod støj, varme og kulde
- › Justerbar ratstamme
- › Effektivt varme- og klimaanlæg
- › 3-trins blæser med trinløs temperaturindstilling
- › Friskluft- og recirkulationsfunktion
- › Luftaffjedret sæde (ekstraudstyr)



Ratstammen kan hurtigt
frigøres med en pedal og
justeres ergonomisk i hæld-
ningen. Det gør det nemt for
føreren at finde en behagelig
og ergonomisk kørestilling.

Det lettilgængelige håndbremse-
greb er placeret, så det samtidig
giver god plads i førerens fodrum.



Fartpilot

Når fartpiloten er aktiveret, kan kørehastig-
heden nemt øges eller reduceres trinvis.



Kørselsretningsvælger

Den elektriske vendegearet på rats-
tammen gør det nemt for føreren at skifte
kørselsretning direkte under rattet. Takket
være vendegearet er der kun behov for ét
kørepedal.

Som ekstraudstyr kan F-N-R-funktionen
(frem-neutral-bak) også betjenes via kryds-
grebet eller joysticket.



Hydrostatpedal (ét-pedal-betjening)



Betjeningsarmen ved rattet indehol-
der funktioner til bl.a. lys og blinklys.
Blinklyset slår automatisk fra igen efter
et sving.

Nødstopkontakt

Stopper maskinen
øjeblikkeligt i en
nødsituation.

Også bagtil er TH 5 helt i front

Bagenden på TH 5-traktorerne byder på mange tilslutningsmuligheder til både redskaber og anhængerkørsel. Selv med den meget kompakte Tenwinkel-kontravægt monteret bagpå kan TH 5 fortsat anvendes med anhænger.

Den automatiske funktion til arbejds-/baklygterne (ekstraudstyr) signalerer opbremsning til den bagvedkørende trafik, når føreren slipper kørepædaalen.

- › Højdejusterbart trækræk (maks. 4.000 kg bremset anhængervægt)
- › Kuglekobling som ekstraudstyr (maks. 3.500 kg bremset anhængervægt)
- › Fanghager på liftarmene til bagliften (ekstraudstyr)
- › Bag-PTO med 540 o/min. og 750 o/min. (Eco)
- › Elektrisk aktiverbare strømudtag

Stationær drift af bag-PTO (standardudstyr)



Opbevaringsplads til det vigtigste. Aflåselig værktøjskasse på bagskærmen (ekstraudstyr).



Multifunktionsdisplay

Multifunktions-farvedisplay med lastoverførings-system. Lastoverføringsystemet overfører en del af vægten fra det frontmonterede redskab til traktoren. Det forbedrer manøvreedygtigheden og bidrager samtidig til at skåne underlaget. Lastoverføringen kan justeres via en drejeknap.

Displayet giver desuden adgang til en række funktioner og driftsdata:

- › PTO-omdrejningstal
- › DPF-visning (dieselpartikelfilterets mætningsgrad)
- › Brændstofforbrug
- › Brændstofniveau i %
- › Motortemperatur
- › Driftstimer
- › Motoromdrejningstal
- › Dagtimetæller



Den komfortable løsning til betjening af bagmonterede redskaber – med betjening både fra førerpladsen og udvendigt.

Indvendig betjening af bagliften: Elektrisk via HUB-Control-betjeningsenheden.



Udvendig betjening af bagliften: Elektrisk betjening af liften via trykknapper på bagskærmen.



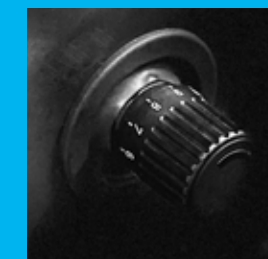
Elektrisk liftbetjening (EHB)

Med den elektriske liftbetjening (ekstraudstyr) får du øget komfort og større præcision i arbejdet. Betjeningen er ergonomisk placeret i det højre armlæn og gør det muligt at styre bagmonterede redskaber præcist og trinløst.

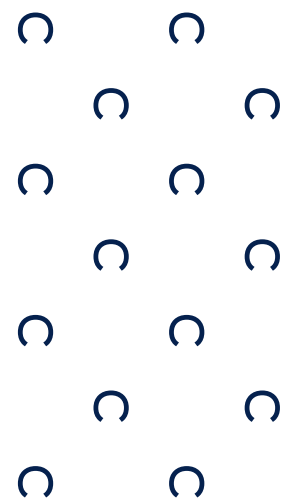
- › Præcis positionsbegrænsning af bagliften
- › Betjening både fra førerpladsen og udvendigt
- › Hurtig til- og frakobling af redskaber
- › Energieffektiv sammenlignet med hydraulisk liftbetjening

Hydraulikmotordrift

Til TH 5 fås som ekstraudstyr en separat hydraulikventil til hydraulikmotordrift med trykløst returløb. I kombination med yderligere hydraulikudtag foran og bagpå kan hydraulikflowet tilpasses efter behov via en flowdeler.



Når den ønskede indstilling først er valgt, kører det hydraulisk drevne redskab konstant med det indstillede omdrejningstal. Samtidig kan alle øvrige hydraulikfunktioner fortsat anvendes uden begrænsninger.



Til vintertjeneste med spreder, sneplov eller fejmaskine. Perfekt tilpasset, gennemprøvet i praksis og uden problemer med kompatibiliteten.

Redskaber

Specielt udviklet til maskinerne fremstilet af ISEKI

Redskabsmulighederne

Det alsidige redskabskoncept giver dig fleksible anvendelsesmuligheder året rundt og på mange forskellige arealer.

Vores redskabsprogram suppleres med redskaber fra andre producenter. Til vintertjeneste kan der vælges spredere fra **Rauch og Landgut**.



Spreader

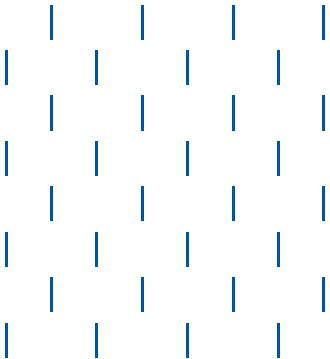
Uanset om det gælder granulat, sand eller salt til vintertjeneste eller gødning og græsfrø om sommeren, sikrer centrifugalsprederne en ensartet fordeling.



Et perfekt samspil: TH 5 med bugseret tallerkenspreder til sandspredning, gødskning og pleje af følsomme græsarealer.



Brakpudsning eller klipning med opsamling. ISEKI-redskaber udgør et komplet plejekoncept til både intensiv og ekstensiv pleje af grønne områder.



Traktor

TH 5



Funktionskontakt i kabinens tagkonsol til skift mellem betjening af frontlift og frontlæsser.



Som ekstraudstyr kan der bestilles et 7-polet stik foran.

Som ekstraudstyr fås elektrisk aktiverbare strømudtag foran og bagpå. Det forreste strømudtag betjenes via joysticket, mens det bageste styres via PTO-betjeningen.

- Bagpå anvendes et 3-polet stik:
- 1. Pol: Konstant strøm, aktiveret via tændingen
 - 2. Pol: Aktiveres/deaktiveres sammen med PTO'en

Et ekstra strømudtag til tilslutning af yderligere elektrisk udstyr er standardudstyr.

Varmeeffekten kan indstilles trinløst. Blæseren til varme- og klimaanlægget kan indstilles i tre forskellige trin.



12 V-stik/strømforsyning med kørselsafhængig spredning, f.eks. til brug med en kørselsafhængig spredning.

2 USB-stik med opbevaringsplads til opladning af mobiltelefon.



Friskluft- og recirkulationsfunktion.



Radioforberedelsen omfatter antenne på kabinens yderside, radioplads samt højttalere inde i kabinen.





OPG

4-stolpet beskyttelsesbøjle
til frontlæsserarbejde
(traktor uden kabine)

OPG-beskyttelsesanordning til ISEKI traktorer ved arbejde med frontlæsser.

Som en af de første producenter tilbyder ISEKI en DLG-testet beskyttelsesanordning til alle ISEKI kompakt- og kommunaltraktorer uden kabine, når de anvendes med frontlæsser.

Beskyttelsesanordningen er også udviklet til eftermontering og betegnes OPG (Operator Protection Guard). Den er udviklet som reaktion på en advarsel fra EU-Kommissionen af 30. april 2024, som medfører ændringer i de europæiske regler og sikkerhedsstandarder for maskiner og frontlæssere.

Den hidtil anvendte to-stolpede styrtbøjle (Rear ROPS) på traktorer uden førerkabine er udbygget med ekstra kraftige afstivninger, så der dannes en åben beskyttelsesstruktur.

Det giver føreren øget beskyttelse mod farer ved frontlæsserarbejde – eksempelvis genstande, der kan falde ned mod førerpladsen ved håndtering og stabling af gods.



Vores redskabsprogram til professionel pleje af sportsanlæg

Vores sortiment omfatter redskaber til groundsmen, greenkeepere og andre med ansvar for sportsanlæg. Det gør det muligt at vedligeholde arealerne effektivt, forlænge deres levetid og samtidig arbejde med fokus på et skånsomt ressourceforbrug.

Mange af vores kompakttraktorer kan kombineres med specialredskaber til blandt andet rengøring og pleje af kunststofbaner og kunstgræs. Disse redskaber er ligeledes en del af vores produktprogram.



Sikkert på vej med firehjuls-bremse

Når bremsepedalen aktiveres, kobles firehjulsbremsen automatisk til, så der også opnås fuld bremseeffekt på forakslen. Det giver øget sikkerhed – især ved kørsel med anhænger og under krævende vintertjeneste.

Den effektive firehjulsbremse gør det muligt at opnå en maksimal hastighed på op til 36 km/t afhængigt af dækmonteringen.

4

Skærme med intelligent bevægelsesgeometri understøtter den store styrevinkel.

Ved vinterkørsel beskytter skærmene desuden for- og bagruden mod snavs og stænkvand.

0

Ingen hjulhældning på forakslen

TH-modellerne er udstyret med en foraksel med 0° hjulhældning. Den særlige geometri på forhjulene reducerer risikoen for at beskadige eller rive græstørven op ved kørsel i sving på bløde underlag.

Samtidig bidrager akselgeometrien til et meget lavt dækslid.



Flere dæktyper at vælge imellem

Ligesom arbejdsopgaverne varierer, gør kravene til dækkene det også. Med det rette dækvalg kan ikke kun dækmønstret tilpasses – også kørehastighed, højde og bredde spiller en afgørende rolle ved valg af dæk.

Med en minimumsbredde på 1.007 mm viser TM 4 sig også på dækområdet som en yderst fleksibel og tilpasningsdygtig traktor.



Garden Pro-
/industrialdæk



Græs dæk



Traktordæk



Græs dæk/
Sportsplads- og
golfbanedæk

Drejelige og justerbare skærme

En praktisk detalje er, at forskærmene i vid udstrækning følger hjulenes bevægelse uden at begrænse den maksimale styrevinkel. De drejelige forskærme sikrer dermed maksimal manøvreduktighed og god beskyttelse – uden at gå på kompromis med traktorens venderadius.

Bagskærmene kan justeres i bredden og er udformet til at give effektiv beskyttelse mod stænkvand og snavs. De er trukket langt ned bagtil og beskytter samtidig fra siderne.

Skærmene er desuden lukkede ind mod traktoren og beskytter dermed følsomme komponenter, såsom hydraulikken på gearkassen, mod snavs og stænk.



Tilpasset efter dine ønsker

Har du særlige ønsker til din ISEKI? En bestemt farve? Kommunevåben på motorhjelm? En bestemt maskinhøjde? Intet problem. På vores værksted er individuelle tilpasninger en del af hverdagen, og vores medarbejdere kan imødekomme langt de fleste ønsker.

Uanset om det gælder en enkelt specialtilpasset maskine eller en specialserie, kan vi finde en løsning. Tal med os om dine ønsker og behov – og hør, hvilke muligheder ISEKI kan tilbyde.

Gør din ISEKI endnu mere personlig – med originalt ISEKI-tilbehør.

Gør din ISEKI til en endnu bedre arbejdsplads. Mere sikker, mere komfortabel, mere funktionel og mere økonomisk. Med det omfattende udvalg af originalt ISEKI-tilbehør kan maskinen tilpasses præcist til dine arbejdsopgaver og ønsker.

Tilbehøret kan vælges ved konfigurerings af en ny maskine eller eftermonteres på din nuværende ISEKI.

Dine ønsker kan blandt andet omfatte:

- › Ergonomiske sæder
- › Forskellige specialdæk (inkl. registrering i køretøjets papirer)
- › Trækkroge
- › Drejelige forskærme
- › Monteringssæt til maskiner
- › Korrosionsbeskyttelse af undervognen
- › Originalt ISEKI-redskabsprogram med perfekt tilpassede redskaber



Efter ønske fås traktoren i RAL-farver med hel- eller dellakering i høj kvalitet mod et mindre pristillæg.



Undervognsbeskyttelse fra fabrikken

En effektiv beskyttelse af hele traktoren er særligt vigtig ved kommunale opgaver. Især under vintertjeneste arbejder traktoren ofte i omgivelser, hvor salt og fugt øger risikoen for korrosion.

Undervognsbeskyttelse fås som ekstraudstyr og omfatter en komplet, permanent korrosionsbehandling samt forsegling af udsatte kabelforbindelser og anvendelse af vandtætte stik i traktorens nederste områder. Det bidrager væsentligt til at beskytte traktoren og bevare dens værdi.

Originale ISEKI filtre

Højeste kvalitet og ydelse: Vores filtre produceres efter ISEKIs standarder for at sikre optimal ydelse og lang levetid på din maskine.

Originale ISEKI-produkter: Alle vores filtre er mærket med det originale ISEKI-label, som adskiller dem fra mange billigere kopiprodukter. Dermed kan du være sikker på at få den kvalitet, du kan stole på.

Lavere omkostninger på lang sigt: Trods de høje kvalitetskrav tilbydes originale ISEKI-filtre til konkurrencedygtige og attraktive priser.

- › Stort udvalg af hydraulik-, luft-, olie-, brændstof- og pollenfiltre
- › Originaludstyrskvalitet – kendes på det originale ISEKI-label
- › Attraktive og konkurrencedygtige priser
- › Hurtig levering via ISEKIs centrale reservedelsservice



→ Kontakt din lokale ISEKI forhandler, og hør mere om originale filtre og reservedele til din ISEKI.



Mekanik i hjertet. Innovation i tankerne.

ISEKI Maschinen GmbH's tekniske knowhow

Basismaskine | lavet i Japan

TH 5420 Eco

Udstyrsomfang

- › Funktionel basismaskine
- › Standarddæk
- › Standardhydraulik med krydsgrebsbetjening



MADE IN
JAPAN
SINCE 19日
26本

Valgfri komplet udstyrspakke | lavet i Tyskland

TH 5420 Evo

Hydraulik/gearkasse

- › BASIS-kit (standardhydraulik)
- › PROFI-kit med joystickbetjening (Multi-Command)
- › F-N-R-joystick (frem/neutral/bak)
- › Udvidelse til hydraulikmotordrift
- › Hydrauliktillutning foran til venstre
- › Hydrauliktillutning bagpå
- › Reduktionsgear til redskaber fra andre producenter

Sikkerhed og værdibevarelse

- › Rotorblink (LED + H4)
- › Komplet korrosionsbeskyttelse fra fabrikken
- › Surringsøjler foran
- › DPF-indikator (80 %)
- › Udvidet bremselysfunktion
- › Ekstra LED-hovedlygter
- › Automatisk aktivering af arbejdslygter ved bakning
- › OPG-førerbeskyttelse (Operator Protection Guard)



MADE BY
ISEKI
MASCHINEN
GMBH
SINCE 19
68 ISEKI.DE

Komfort og ergonomi

- › Drejelige forskærme
- › Ergonomisk sæde med luftaffjedring
- › Værktøjs- og opbevaringsboks
- › Bagrudevisker
- › Indstigningstrin i venstre og højre side
- › Bagskærme, der kan tilpasses dækbredden
- › HUB-Control - elektrisk betjening af bagliften (EHB)
- › Farvedisplay med førerassistancefunktioner
- › Multijusterbart armlæn

Tilbehør og individuelle løsninger

- › Forskellige dæktyper
- › Speciallakering
- › Højdejusterbart koblingsbeslag
- › Trækkobling
- › Kuglekobling
- › Fanghager på liftarmene (Kat. 1)
- › Nummerpladeholder foran/bagpå
- › Kompakt frontlift
- › Svingningsdæmpning til frontlift
- › EASY Connect front-PTO, affaset og Korodur-belagt
- › Ålö-frontlæsser
- › Ekstra hydraulikfunktion til frontlæsser
- › Elektrisk aktiverbart strømudtag foran/bagpå
- › Manometer til svingningsdæmpning
- › Bio olie i gearkasse og aksel

Model			
	TH 5370 AHL	TH 5370 AHLK	TH 5370 AHLK Eco
Motor			
Motorproducent	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Slagvolumen (cm³)	1826	1826	1826
Antal cylindre	3	3	3
Effekt (kW (hk))	25,7 (35) iht. ECE R120	25,7 (35) iht. ECE R120	25,7 (35) iht. ECE R120
Nominelt omdrejningstal (o/min.)	2600	2600	2600
Emissionsnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Transmission			
Transmission	Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk
Betjening	Ét-pedal-betjening	Ét-pedal-betjening	Ét-pedal-betjening
Elektrisk vendegear	Ja	Ja	Ja
Fremadgående gear (antal)	-	-	-
Bakgear (antal)	-	-	-
Geargrupper (antal)	3	3	3
Maks. hastighed¹ (km/t)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)
Hydraulik			
OliefLOW, styrehydraulik (l/min.)	12,3	12,3	12,3
OliefLOW, arbejdshydraulik (l/min.)	29,2	29,2	29,2
Kraftudtag - PTO			
Omdrejningstal, midter-PTO (o/min.)	2000	2000	2000
Omdrejningstal, bag-PTO (o/min.)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Baglift			
Kategori	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
Kontinuerlig løftekapacitet ved koblingspunktet (kg)	1200	1200	1200
Mål og vægt			
Samlet længde (mm)	3090	3090	3090
Samlet bredde (mm)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)
Samlet højde (mm)	2395–2485 (afhængigt af dækmontering)	2395–2485 (afhængigt af dækmontering)	2395–2485 (afhængigt af dækmontering)
Egenvægt (kg)	1420	1530	1530

Model			
	TH 5420 AHLK	TH 5420 AHLK Evo	TH 5420 AHLK Eco
Motor			
Motorproducent	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Slagvolumen (cm³)	1826	1826	1826
Antal cylindre	3	3	3
Effekt (kW (hk))	29,4 (40) iht. ECE R120	33,0 (45) iht. ECE R120	29,4 (40) iht. ECE R120
Nominelt omdrejningstal (o/min.)	2600	2600	2600
Emissionsnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Transmission			
Transmission	Hydrostatisk	Hydrostatisk	Hydrostatisk
Betjening	Ét-pedal-betjening	Ét-pedal-betjening	Ét-pedal-betjening
Elektrisk vendegear	Ja	Ja	Ja
Fremadgående gear (antal)	-	-	-
Bakgear (antal)	-	-	-
Geargrupper (antal)	3	3	3
Maks. hastighed¹ (km/t)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)	30,0–36,0 (afhængigt af dækmontering)
Hydraulik			
OliefLOW, styrehydraulik (l/min.)	12,3	12,3	12,3
OliefLOW, arbejdshydraulik (l/min.)	29,2	29,2	29,2
Kraftudtag - PTO			
Omdrejningstal, midter-PTO (o/min.)	2000	2000	2000
Omdrejningstal, bag-PTO (o/min.)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)	540/750 (540 E)
Baglift			
Kategori	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
Kontinuerlig løftekapacitet ved koblingspunktet (kg)	1200	1200	1200
Mål og vægt			
Samlet længde (mm)	3090	3090	3090
Samlet bredde (mm)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)	1277–1406 (afhængigt af dækmontering)
Samlet højde (mm)	2130–2220 (berefungsabhængig)	2130–2220 (berefungsabhængig)	2130–2220 (berefungsabhængig)
Egenvægt (kg)	1530	1530	1530

De vigtigste egenskaber – kort fortalt

TH 5 Serie

- › 35, 40 eller 45 hk motoreffekt – Stage V
- › Op til 36 km/t afhængigt af dækmontering
- › Valgfri hydraulikudrustning (BASIS/PROFI)
- › Elektrisk indkobling af firehjulstræk under belastning
- › Firehjulsbremse
- › 1.826 cm³ slagvolumen
- › Kun 78,8 dB(A) støjniveau ved førerens øre i kabinen
- › Fartpilot med memoryfunktion
- › Stor styrevinkel
- › Overskuelig og rummelig ISEKI-kabine
- › Klima anlæg og recirkulationsfunktion som standard
- › LED-arbejdslygter foran og bagpå
- › Ekstra LED-hovedlygter (ekstraudstyr)
- › Elopvarmet bagrude (standard)
- › Justerbar hældning på ratstammen
- › Kabelgennemføring under bagruden
- › Ét-pedal-betjening
- › Elektrisk vendegeare på ratstammen – joystickbetjening som ekstraudstyr
- › Multijusterbart armlæn
- › National typegodkendelse
- › Justerbar hydrostat
- › Sidemonteret udstødning
- › Ergonomisk placeret håndbremse
- › Foraksel med 0° hjulhældning
- › Bag-PTO med 540 og 750 o/min. (540 Eco)
- › Ekstra afstivning af frontliften
- › Frontlift dæmpning (ekstraudstyr)
- › Mange forskellige dæk muligheder
- › Elektrisk betjening af bagliften (ekstraudstyr)

