

TG 6



En pålidelig makker

Frem eller tilbage. Op eller ned. Uanset opgaven kan du regne med TG 6-kommunaltraktoren. Som en pålidelig makker imponerer den med stærke egenskaber. For eksempel forskellige transmissionsmuligheder, komfortkabine og omfattende hydraulikudstyr. Alt dette får du som standard. Og så er prisen også attraktiv.

Der tages forbehold for fejl, trykfejl og tekniske ændringer.

Det nye design – moderne og eksklusivt



Udvikling inden for teknik og design

TG 6-serien er blevet gennemgribende opdateret. Det gælder også maskinens udseende. Motorhjelmskab, kabine og betjeningssele-
menter har fået et nyt og moderne design. Kraftige komponenter
i høj kvalitet sikrer høj teknisk ydelse og lang levetid ved mange
forskelligearbejdsopgaver i byer, kommuner og andre professio-
nelle miljøer.

- › 3 modeller med 40, 49 eller 66,7 hk motoreffekt
- › 2 transmissionsvarianter
- › Stage V-emissionsnorm
- › Elektrisk indkobling af firehjulstræk med bremsevirkning på alle fire hjul
- › Sideført udstødning
- › Foraksel med 0° hjulhældning
- › Komfortkabine og nyt design af motorhjelmen

Nedfældeligt rot-orblink (LED- eller H4-udførelse)



Elovarmet bagrude som standard

Den mest rummelige komfortkabine i sin klasse

- › Fuldt integreret komfortkabine med store døre i helglas
- › Lydniveau ved førerens øre på 79,3 dB(A)
- › Isoleret mod støj, varme og kulde
- › Godt udsyn hele vejen rundt med stor forrude og optimalt udsyn til redskaberne
- › Sikkerhedsglas
- › Solafskærmende tonede ruder
- › Kraftig varme og aircondition (blæser med 3 trin og trinløs temperaturindstilling)
- › Friskluft- og recirkulationsfunktion

2210–2390 mm totalhøjde (f.eks. ved arbejde ved busstoppesteder og skilte), afhængigt af dækmontering.



1460–2020 mm udvendig bredde (afhængigt af dækmontering).

Færdsels-godkendelse

Alle maskiner leveres fra fabrikken med udstyr til kørsel på offentlig vej.

De ekstra forlygter anvendes, når et frontmonteret redskab dækker for nærløst. LED-teknologien reducerer energiforbruget markant og giver samtidig en væsentligt bedre belysning af arbejdsområdet.



Nem indstigning fra både venstre og højre side takket være komfortable indstigningstrin. Hurtig tankning takket være optimal placering af påfyldningsstuds.

De solafskærmende ruder hele vejen rundt kombineret med det store viskerfelt sikrer optimalt udsyn både fremad og bagud til redskabsområdet.

- › Oplukkelige bag- og sideruder
- › Ideel til brug året rundt
- › Forrudevisker med intervalfunktion
- › Bagrudevisker som standard
- › Elovarmet bagrude
- › Indstigningstrin i højre og venstre side som standard
- › Luftaffjedret sæde som ekstraudstyr
- › Justerbar ratstamme
- › Kraftig varme og aircondition (trinløs temperaturindstilling og blæser med 3 trin)
- › LED-arbejdslygter foran og bagpå som standard
- › Automatisk arbejdslys ved bakning som ekstraudstyr

- › Fuldt integreret komfortkabine med store døre i helglas
- › Lydniveau ved førerens øre på 79,3 dB(A)
- › Isoleret mod støj, varme og kulde
- › Godt udsyn hele vejen rundt med stor forrude og optimalt udsyn til redskaberne
- › Sikkerhedsglas
- › Solafskærmende tonede ruder
- › Oplukkelige bag- og sideruder
- › Ideel til brug året rundt
- › Forrudevisker med intervalfunktion
- › Bagrudevisker som standard
- › Elovarmet bagrude

360

2 transmissionstyper

3-trins hydrostatisk transmission med powershift-trin (TG 6507 AHLK, TG 6687 AHLK)

- › Fartpilot med genkaldelse af den senest gemte hastighed
- › Powershift-trin kan skiftes under kørsel, f.eks. ved kørsel på bakker
- › Øget sikkerhed i uventede situationer

Dobbeltkoblingstransmission TG 6407 AGLK og TG 6507 AGLK (12 gear)

- › Powershift-transmission med dobbeltkobling
- › Manuel eller automatisk drift
- › Til højere kørehastighed på op til 34 km/t

Den kompakt monterede frontlift med redskabsophæng, kat. 0; koblingstrekant kat. 1 N som ekstraudstyr; opklappelige fanghager på liftarmene, kat. 1.

TG 6687 AHLK



TG 6507 AGLK



2

De nye Stage V dieselmotorer

ISEKI 3-cylindret turbodieselmotor:
40 hk (113 Nm), 1826 cm³ slagvolumen TG 6407 AGLK (dobbeltkoblingstransmission)

ISEKI 4-cylindrede turbodieselmotorer:
49 hk (140 Nm) eller 66,7 PS (200 Nm), 2434 cm³ slagvolumen

TG 6-modellerne er udstyret med helt nyudviklede 4-cylindrede ISEKI-turbodieselmotorer, der opfylder Stage V-emissionsnormen. De forskellige motorydelser opnås via den tilpassede motorsoftware og på TG 6687 desuden ved hjælp af en ekstra ladeluftkøler.

- › Stage V-emissionsnorm
- › Nominelt omdrejningstal på 2.600 o/min.
- › Common Rail-indsprøjtning
- › Model: E4F
- › Automatisk regenerering af dieselpartikelfilteret (DPF)



Betjeningskonsol (AGLK-model med dobbeltkoblingstransmission) med gearvælger, indkobling af kraftudtag (PTO) og elektronisk liftregulering (EHR-system).



Hurtig adgang til servicepunkter som luftfilter og kontrol af oliestand.



Lettilgængelige rensesier forhindrer, at græsafklip og løv sætter sig fast i kølerlamellerne eller motorrummet.

Elektronisk liftregulering (EHR-system) kun på AGL-modeller.



Traktor

DPF-kontakt med indikator for dieselpartikelfilteret samt automatisk eller manuelt valgbar regenerering. Regenereringen kan afbrydes og genoptages under arbejdet.



Hydraulikmotordrift

Til TG 6 fås som ekstraudstyr en separat hydraulikventil til hydraulikmotordrift med trykløst returløb. I kombination med yderligere hydraulikudtag foran og bagpå kan olieflowet tilpasses efter behov via en flowdeler.



Når olieflowet først er indstillet, kører det hydraulisk drevne redskab med et konstant omdrejningstal. Når hydraulikmotordriften er aktiveret, kan alle øvrige hydraulikfunktioner fortsat anvendes uden begrænsninger. (billede kan afvige).

TG 6



3

Motorvarianter

Hydraulikken – robust og effektiv

Kraftfuldt og effektivt hydraulikanlæg med slidstærke stålør. Stålrørene sikrer et optimalt flow – også i bøjninger – og reducerer dermed effekttabet i hydrauliksystemet. Konstruktionen er samtidig udviklet med fokus på lang levetid samt nem og hurtig udsiftning, hvis det skulle blive nødvendigt.

- › Arbejdstryk: 160 bar
- › Hydraulikflow: 75 l/min.
- › Reduceret effekttab
- › Kompakt og pladsbesparende konstruktion
- › Lang levetid
- › Nem montering takket være separate samlinger

Fanghager på liftarmene, kat. 1 (standard).



Med op til seks hydraulikudtag foran, hvoraf to er til hydraulikmotordrift. Det giver mulighed for at anvende et bredt udvalg af gængse redskaber.

I kombination med frontlift leveres traktoren med et hydraulikkit. Basisversionen omfatter et hydraulikudtag foran til højre i kombination med frontliften.

Hydraulikudtag bagpå med rustfri stålør.



TG 6 kan udstyres med op til seks hydraulikudtag bagpå. Hydraulikken omfatter to dobbeltvirkende og én enkeltvirkende hydraulikfunktion. Der kan desuden tilvælges tilslutning til hydraulikmotordrift. Fire hydraulikudtag er standard, og yderligere to fås som ekstraudstyr.



Baglift i kat. 1 og frontlift med valgfri koblings- trekant i kat. 0 eller kat. 1N eller med fanghager på liftarmene i kat. 1. Bagliften har en løftekapacitet på 1.580 kg, mens frontliften har en løftekapacitet på 1.200 kg. Til tunge redskaber er frontliften som standard udstyret med en afstivning, der fordeler belastningen over hele traktoren og dermed beskytter forakslen. For øget fleksibilitet leveres den desuden som standard med to hydraulikudtag i højre side.

Den kompakte montering af frontliften tæt på traktoren reducerer belastningen på forakslen og sikrer god manøvreedygtighed takket være de kompakte mål på traktor og redskab.

Den perfekte frontlift

- › Justering af topstangens hældning uden brug af værktøj
- › Robust konstruktion
- › Alsidig anvendelse
- › Ekstra hydraulikcylinder
- › Afstivning af frontliften som standard
- › Kompakt montering med lav belastning på forakslen
- › Justerbar sænkehastighed som standard



Frontlift dæmpning som ekstraudstyr

Til komfortabel og skånsom kørsel på ujævnt underlag fås dæmpning af frontliften som ekstraudstyr. En kvælstofakkumulator absorberer trykspidser i frontliftens hydrauliksystem og reducerer dermed stød og belastninger.

Kraftudtag (PTO) med EASY Connect

- › Som ekstraudstyr: 2000 o/min. venstre, 2000 o/min. højre eller 1000 o/min. venstre
- › Korrosionsbeskyttet med Korodur-belægning
- › Nem påkobling takket være affaset profil

Front-PTO med vendegear som ekstraudstyr: 2000 o/min. højre eller 1000 o/min. venstre.



Fastgørelsespunkter (ekstraudstyr) til nem og sikker fastgørelse under transport.



Frontlift med ekstra rammeafstivning

Robust konstruktion: Stødkræfter, der f.eks. opstår ved snerydning, føres ind mod traktorens midte og absorberes.



6

6



Frontlæsser

Nyeste generation af Ålö-frontlæsser. Som standard med parallelføring og Euroredskabsfæste. Fås som ekstraudstyr med tredje hydraulikfunktion til gribeklo samt dæmpning af frontlæsseren.



Alsidig anvendelse

Nem og hurtig af- og påmontering af frontlæsser og redskaber.

Pallegaffel

Kan justeres uden brug af værktøj og er ideel til transport af gods på europaller.



Greb

Til læsning og transport af løs gødning, halm, haveaffald eller grene.



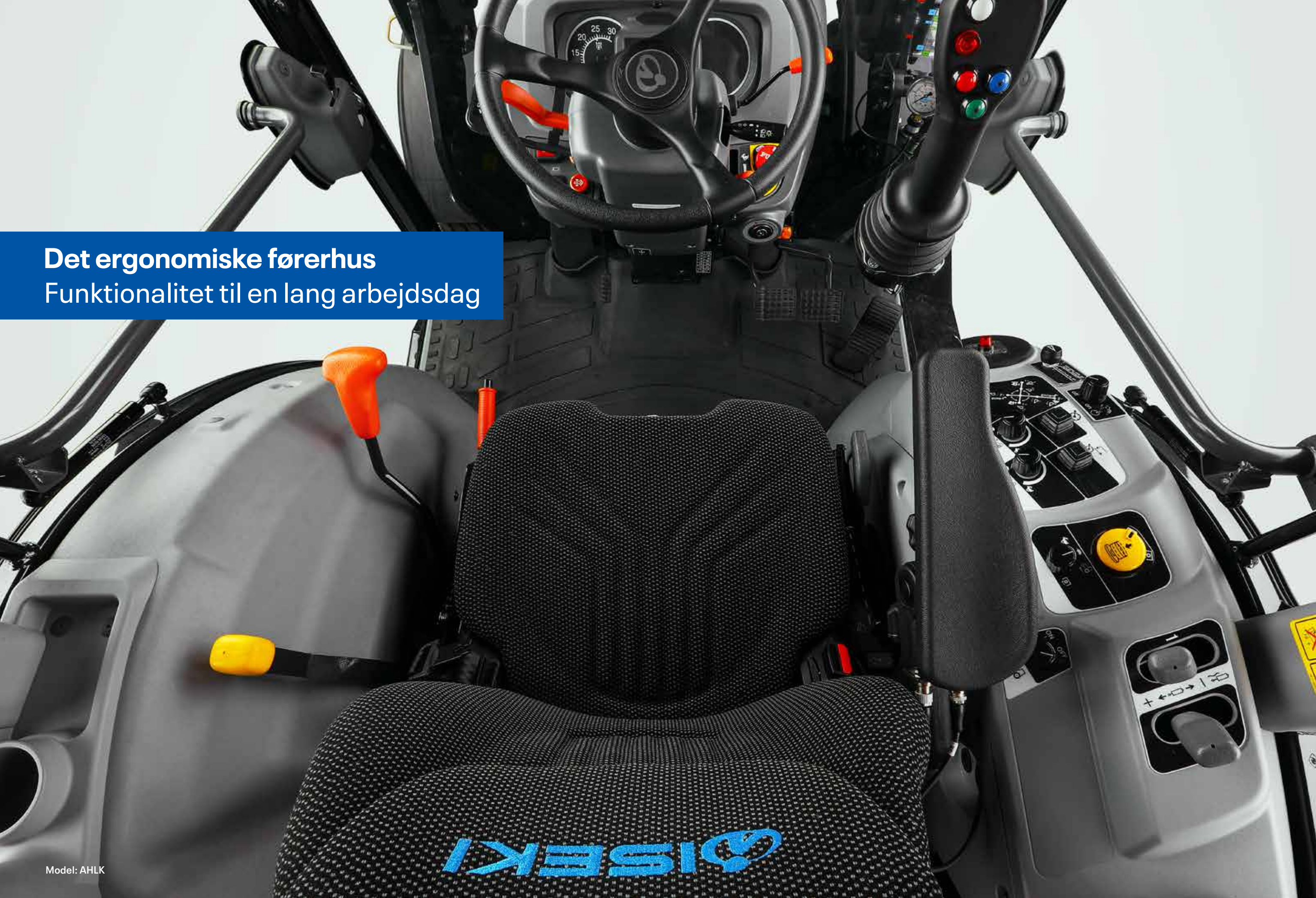
Skovl

Til nem håndtering af løsmaterialer og arbejde i materialebunker. Fås i forskellige arbejdsbredder.

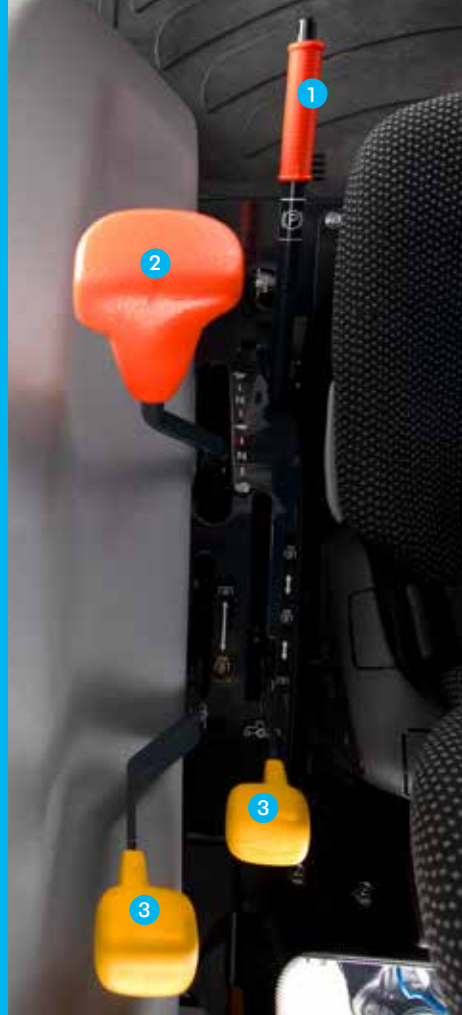


Tredje hydraulikfunktion

Den tredje hydraulikfunktion gør det muligt at skifte fra betjening af skovlens vippefunktion til betjening af en gribeklo. Omskifterventilen monteres foran på frontlæsseren.



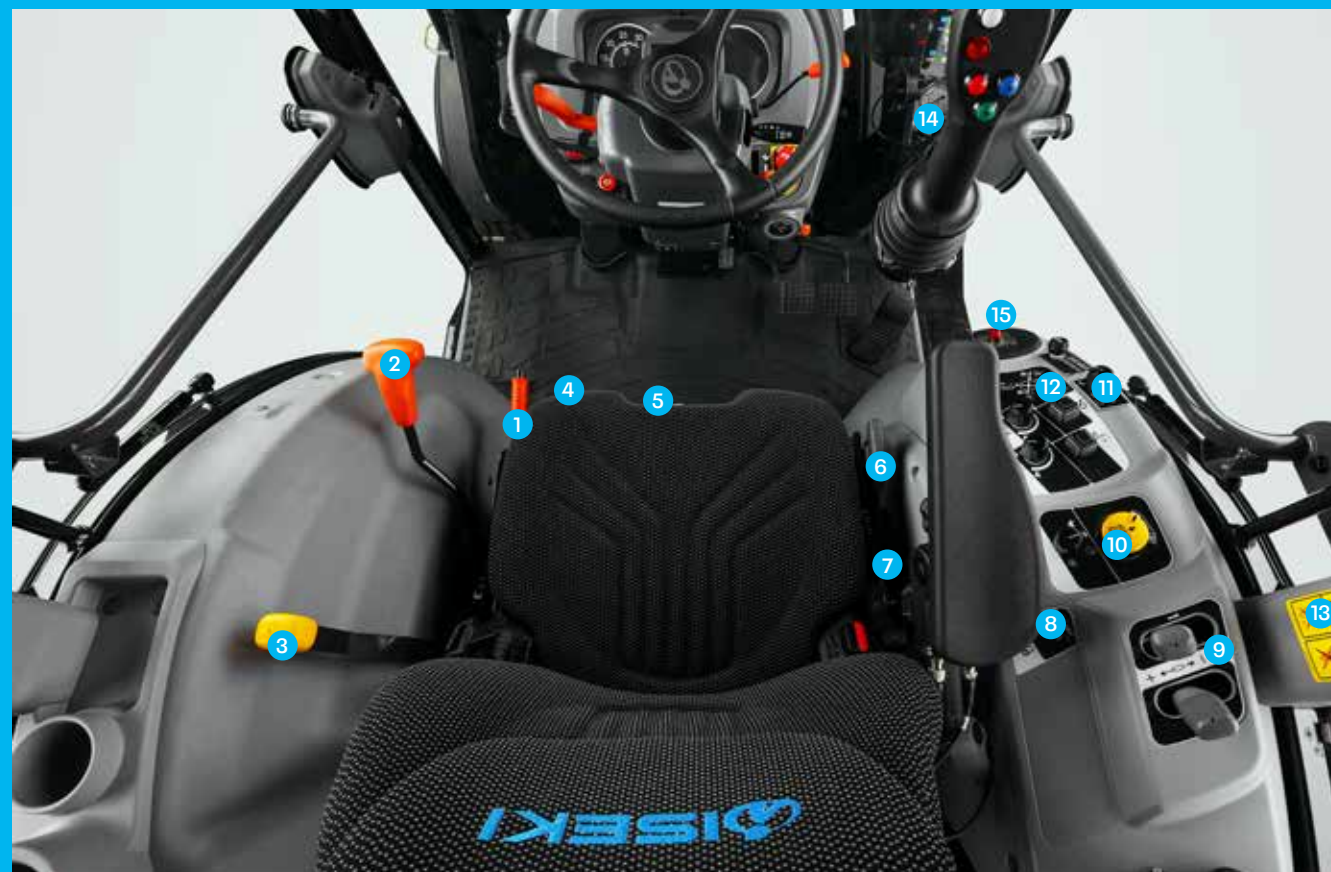
Det ergonomiske førerhus
Funktionalitet til en lang arbejdsdag



Betjeningskonsol Betjeningsgreb placeret inden for nem rækkevidde

- 1 Håndbremsegreb**
Ergonomisk og pladsbesparende placeret, så der er mere plads i fodområdet.
- 2 Geargruppevælger**
Til hurtigt valg af geargruppe.
- 3 Kraftudtagsbetjening (PTO)**

- **Betjening af transmission**
- **Betjening af kraftudtag (PTO)**
- **Betjening af hydraulik**



- 4 Differentialspærre**
Pedalen til differentiale-spærren er placeret direkte under håndbremsegrebet.



- 5 Sænkehastighedsregulering til trepunktsliften bag**



- 6 Låsning af krydsgreb**
Kun med BASIS-hydraulikkit. I PROFI-versionen betjenes funktionen via frigivelsesknappen på joysticket.



- 7 Regulering af motoromdrejninger**
Føreren kan gemme to forskellige motoromdrejningstal via to kontakter og aktivere dem med et tryk på en knap.



- 12 Fartpilot og kørselsregulering**
Kontakt til den elektroniske fartpilot med separat aktivering af hukommelsesfunktionen. Med drejeknapperne kan hydrostatens reaktion og den maksimale kørehastighed nemt indstilles.

- 14 Manometer til vibrationsdæmper**



- 15 Kontrollampe (hydraulikkens finfilter)**



- 16 Omskifter til elektrisk skifteventil**
Frontlift-/ frontlæsser-drift.



- 11 Hydraulikmotor-drift med kontrollampe**



- 10 Betjening af kraftudtag (PTO)**
Betjeningen af kraftudtaget er tydeligt markeret med gult. Kraftudtaget kan nemt indkobles med kontakten til højre for førersædet. Kraftudtagsets automatiske start/stop-funktion aktiveres via drejekontakten til højre for førersædet. Blød indkobling af kraftudtaget er ligeledes standardudstyr.

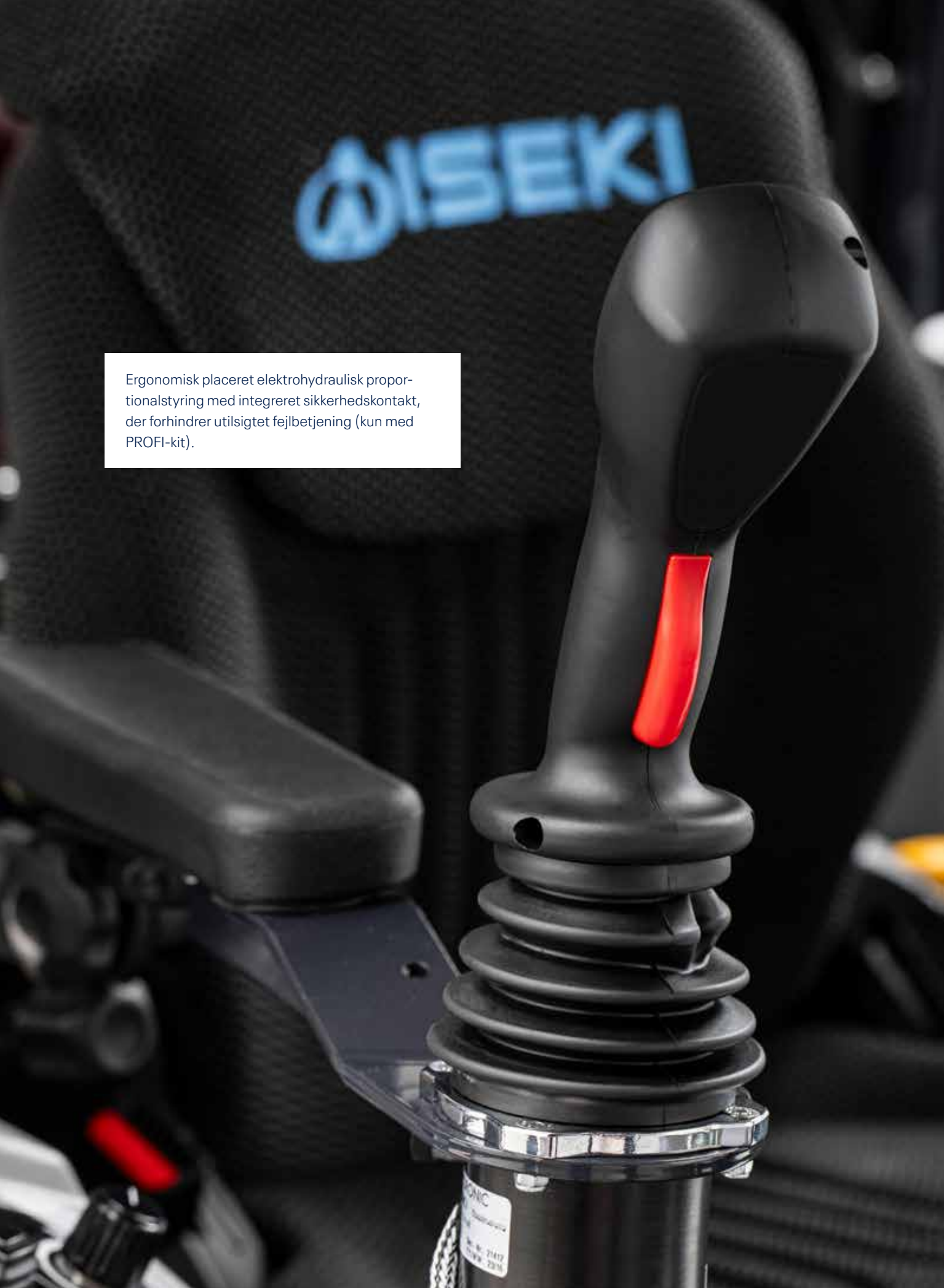


- 9 Betjening af hydraulik i bag**
Til de fire hydraulikudtag bagpå, som er standard. To dobbeltvirkende hydraulikventiler kan omstilles til enkeltvirkende funktion.



- 8 Kontakt til firehjulstræk**
Til indkobling af firehjulstræket – også under belastning.





Ergonomisk placeret elektrohydraulisk proportionalstyring med integreret sikkerhedskontakt, der forhindrer utilsigtet fejlbetjening (kun med PROFI-kit).

Hydraulik varianter

Til TG 6 kan der vælges mellem to hydraulikkit. BASIS-hydraulikkittet har mekanisk proportionalstyring og omfatter frontlift, to hydraulikudtag foran til højre, to hydraulikventiler med krydsgreb samt en elektrisk skifteventil.

PROFI-hydraulikkittet har elektrohydraulisk proportionalstyring og elektrisk joystick. Det omfatter ligeledes frontlift, to hydraulikudtag foran til højre samt en elektrisk skifteventil.

- › Tilpasset den konkrete arbejdsopgave
- › CAN-bus-styring tilpasset traktoren
- › Elektrisk omskiftning
- › Betjening af frontlift og kørselsretning via joystick samt ekstra rystefunktion til frontlæsseren som standard



PROFI-hydraulikkit
Med valg af kørselsretning via vippekontakt i joysticket.

Multi-Command joystickbetjening

Den nye elektrohydrauliske proportionalstyring (Multi-Command) gør det muligt for føreren at arbejde præcist og ubesværet med frontlæsser, frontlift eller forskellige redskaber. De to mekaniske hydraulikventiler, der er standard, erstattes af to elektrohydrauliske ventiler. De forskellige funktioner vælges med et tryk på en knap. Joysticket er monteret på armlænet og kan indstilles ergonomisk efter føreren. Denne betjening er en del af PROFi-hydraulikkittet.

- › Lav betjeningskraft
- › F-N-R-betjening til hurtigt skift mellem frem- og bakkørsel
- › Mange funktioner samlet i ét joystick
- › Ergonomisk arbejdsstilling for føreren
- › Kontrollampe for flydestilling



BASIS-hydraulikkit
Med elektrisk udvidelige funktioner i krydsgrebet (F-N-R-betjening som ekstraudstyr).



Scan QR-koden, og se videoen om proportionalstyringen.



Funktionelt førermiljø

- › Moderne og ergonomisk
- › Nyt display
- › Nye kontakter
- › Nye funktioner
- › Justerbar ratstamme
- › Nødstopkontakt
- › Nyt instrumentpanel
- › Visning af PTO-omdrejningstal
- › Kontakt til DPF-regenerering

I forbindelse med udviklingen af den nye TG 6 er førerens betjeningsflade også blevet opdateret. Et moderne display giver nu føreren alle vigtige informationer om betjening og kørsel.



Fartpilot/powershift-trin

Ved brug af fartpiloten kan kørehastigheden øges eller reduceres trinvis. Ved normal kørsel bruges gearvælgeren til valg af hydrostatens High/Low-trin.



Nødstopkontakt
Stopper maskinen øjeblikkeligt i en nødsituation.



Kørepedal
(1-pedalsbetjening)



Kørselsretningsvælger

Det elektriske vendegear på ratsammen gør det nemt for føreren at skifte kørselsretning direkte ved rattet. Vendegæret betyder, at der kun er behov for én kørepedal.

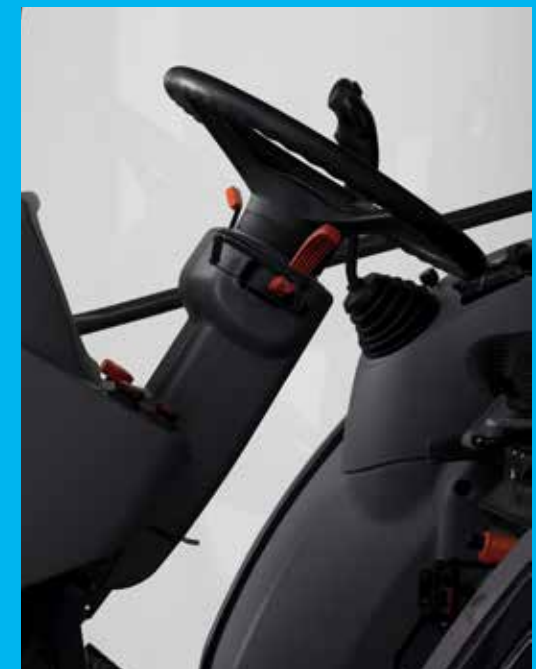


Førerkomfort

- › Isoleret mod støj, varme og kulde
- › Justerbar ratstamme
- › Kraftig varme og aircondition med recirkulationsfunktion (trinløs temperaturindstilling og blæser med 3 trin)
- › Strømuttag med tænd/sluk-funktion foran og bagpå
- › Luftaffjedret sæde (ekstraudstyr)



Det luftaffjedrede sæde (ekstraudstyr) kan justeres trinløst i både højde og affjedring.



Ratstammen kan hurtigt frigøres med en pedal og justeres ergonomisk i hældningen. Det gør det nemt for føreren at finde en komfortabel kørestilling.

Det lettilgængelige håndbremse er placeret, så der samtidig er god plads i fodområdet.

Også bagtil helt i front

Bagenden på TG 6-traktorerne byder på et imponerende udvalg af tilslutningsmuligheder til redskaber og anhængerkørsel. Selv med den meget kompakte Tenwinkel-bagvægt monteret (se illustrationen til højre) kan TG 6 fortsat anvendes med anhænger. Det automatiske arbejdslys ved bakning, som fås som ekstraudstyr, signalerer til bagvedkørende trafik, når traktoren bremser ved, at føreren slipper kørepedalen.



Plads til det vigtigste.
Aflåselig værktøjskasse på
bagskærmen (ekstraudstyr).



Indkobling af stationær drift af
bag-PTO (standard).

- › Højdejusterbar trækkrog (tilladt anhängervægt med brems: 7.000 kg, ekstraudstyr)
- › Kuglekobling (tilladt anhängervægt med brems: 3.500 kg, ekstraudstyr)
- › Fanghager på liftarmene til trepunktsliften bag (standard)
- › Bag-PTO med 540 og 750 o/min. (Eco) på AHLK-modeller
- › Bag-PTO med yderligere 1.000 o/min. på AGLK-modeller
- › Strømuttag med tænd/sluk-funktion
- › 7-polet strømuttag til anhænger

Den elektriske liftbetjening (EHB)

Med den elektriske liftbetjening, der fås som ekstraudstyr, opnår du øget komfort og præcision i arbejdet. Betjeningen er ergonomisk placeret i højre armlæn og gør det muligt at styre bagmonterede redskaber præcist og trinløst.

- › Præcis positionsbegrænsning af bagliften
- › Betjening både fra førerpladsen og udvendigt
- › Nem af- og påkobling af redskaber
- › Energieffektiv sammenlignet med hydraulisk liftbetjening



Komfortabel betjening af
bagmonterede redskaber,
inkl. indvendig og udvendig
betjening.



Indvendig betjening af trepunktsliften bag:
Elektrisk via HUB-Control-betjeningsenheden.

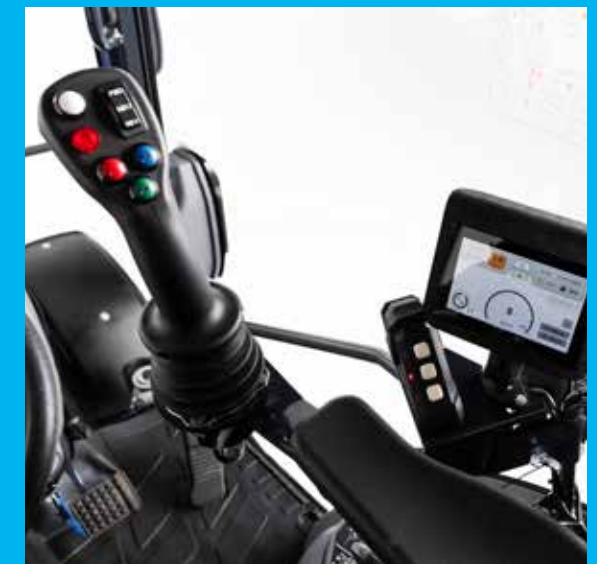


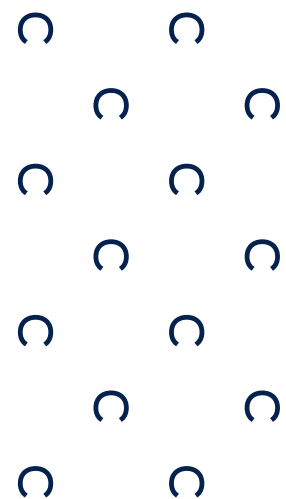
Udvendig betjening af trepunktsliften bag: Elektrisk liftbetjening via trykknapper på bagskærmen.

Display med lastoverførings-system og EHB

LED-farvedisplay med lastoverføringssystem, der overfører en del af vægten fra det frontmonterede redskab til traktoren. Det forbedrer manøvreedygtigheden og skåner underlaget. Aflastningen kan justeres via en drejeknap. Displayet giver desuden adgang til en lang række andre funktioner og driftsdata.

- › Omdrejningstal for kraftudtag (PTO)
- › DPF-visning (dieselpartikelfilterets mætningsgrad)
- › Brændstofforbrug
- › Brændstofniveau i %
- › Motortemperatur
- › Driftstimer
- › Motoromdrejningstal
- › Dagstimetæller
- › Aktuel kørehastighed
- › Aktiverede hydraulikkoblinger





Med vinterudstyr som
spreader, sneplov eller feje-
maskine. Perfekt tilpasset,
gennemprøvet i praksis og uden
kompatibilitetsproblemer.

Redskaber

Specielt udviklet til
maskinerne fremstilet
af ISEKI

Redskabsmulighederne

Det alsidige redskabskoncept giver dig
fleksible anvendelsesmuligheder året
rundt og på mange forskellige arealer.

Vores redskabsprogram suppleres med redskaber fra andre producenter. Til
vintertjeneste kan der vælges spreadere fra **Rauch og Landgut**.



Spreader

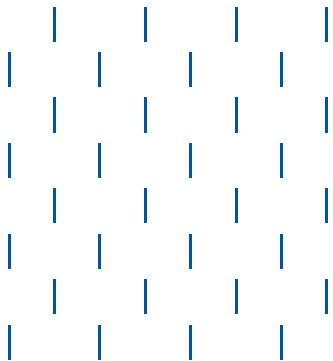
Uanset om det gælder granulat, sand eller salt til vin-
tertjeneste eller gødning og græsfrø om sommeren,
sikrer centrifugalsprederne en ensartet fordeling.



Lastoverføringssystem til jævn vægtfordeling mellem for- og bagaksel.
Det skåner underlaget og sikrer bedre balance og optimal trækraft.



Brakpudsning eller klipning med opsamling.
ISEKI-redskaber udgør et komplet pleje-
koncept til både intensiv og ekstensiv pleje
af grønne områder.



Traktor

TG 6



Multijusterbart armlæn med trinløs indstilling af højde, længde, hældning og vinkel.

Som ekstraudstyr fås et 7-polet strømudtag foran.



Som ekstraudstyr fås strømudtag med tænd/slukfunktion foran og bagpå. Det forreste strømudtag styres via joysticket, mens det bageste styres via kraftudtagsbetjeningen (PTO). Bagpå anvendes et 3-polet strømudtag.

- 1. pol: Konstant strøm, styret via tændingen
- 2. pol: Styret via kraftudtaget (PTO) (fra/til)



12 V-strømudtag/strømforsyning
Kørselssignal (f.eks. til brug af en kørselsafhængig spredner)



3

Varmeeffekten kan indstilles trinløst. Blæseren til varme- og klimaanlægget kan indstilles i tre trin.



Funktionskontakter i kabinens tagkonsol med intervalfunktion til vinduesviskeren.



Friskluft- og recirkulationsfunktion



Radioforberedelsen omfatter antenne udvendigt på kabinen, radioplads samt højttalere i kabinen.



Teknik til kommunale opgaver.
TG 6-serien er bygget til mange års drift
med komponenter i høj kvalitet og mulighed
for en korrosionsbeskyttelsespakke som
ekstraudstyr.



Sikkerhed i fokus ved kommunale opgaver.

Traktoren er udstyret med firehjulsbremse, hvor brems-
evirkningen overføres til forakslen. Det giver mulighed
for en maksimal hastighed på op til 34 km/t afhængigt
af dækmontering (AGLK-model).

Ved opbremsning indkobles firehjulstrækket
automatisk, så der opnås bremsevirkning på begge
aksler. Det er en vigtig teknisk egenskab ved kørsel med
anhænger og under vintertjeneste.

Sikker kørsel med firehjulsbremse



Når bremsepedalen aktiveres, indkobles firehjulsbremsen automatisk, så der også opnås fuld bremsevirkning på forakslen. Det giver øget sikkerhed, især ved kørsel med anhænger og krævende vintertjeneste. Den effektive firehjulsbremse giver mulighed for en maksimal hastighed på op til 34 km/t afhængigt af dækmontering.

4

Skærme med intelligent bevægelsesmekanisme giver plads til den store styrevinkel.

Ingen hjulhældning på forakslen

Forakslerne på TG-modellerne er konstrueret med 0° hjulhældning. Den ændrede geometri på forhjulene modvirker, at dækkene beskadiger græsoverfladen ved kørsel i sving på blødt underlag. Samtidig sikrer akselgeometrien et meget lavt dækslid.



Flere dæktyper at vælge imellem

Ligesom arbejdsopgaverne varierer, gør kravene til dækkene det også. Med det rette dækvalg kan ikke kun dækmønstret tilpasses – også kørehastighed, højde og bredde spiller en afgørende rolle ved valg af dæk.

Med en minimumsbredde på 1.007 mm viser TM 4 sig også på dækområdet som en yderst fleksibel og tilpasningsdygtig traktor.



Garden Pro-/industridæk



Græsdæk



Traktordæk



Græsdæk/
Sportsplads- og
golfbanedæk

Drejelige og justerbare skærme

De forreste skærme følger i vid udstrækning hjulenes bevægelse uden at begrænse den maksimale styrevinkel. De drejelige skærme sikrer dermed maksimal manøvredegtighed og effektiv beskyttelse uden at reducere traktorens venderadius.

De bageste skærme kan justeres i bredden og er udformet, så de giver effektiv beskyttelse mod stænk og snavs. De er ført langt ned bagtil og beskytter samtidig mod snavs fra siderne. Skærmene er desuden lukkede ind mod traktoren og beskytter dermed udsatte komponenter som hydraulikken på transmissionshuset.



Tilpasset efter dine ønsker

Har du særlige ønsker til din ISEKI? En bestemt farve? Kommunevåben på motorhjelm? En bestemt maskinhøjde? Intet problem. På vores værksted er individuelle tilpasninger en del af hverdagen, og vores medarbejdere kan imødekomme langt de fleste ønsker.

Uanset om det gælder en enkelt specialtilpasset maskine eller en specialserie, kan vi finde en løsning. Tal med os om dine ønsker og behov – og hør, hvilke muligheder ISEKI kan tilbyde.

Gør din ISEKI endnu mere personlig – med originalt ISEKI-tilbehør.

Gør din ISEKI til en endnu bedre arbejdsplads. Mere sikker, mere komfortabel, mere funktionel og mere økonomisk. Med det omfattende udvalg af originalt ISEKI-tilbehør kan maskinen tilpasses præcist til dine arbejdsopgaver og ønsker.

Tilbehøret kan vælges ved konfiguration af en ny maskine eller eftermonteres på din nuværende ISEKI.

Dine ønsker kan blandt andet omfatte:

- › Ergonomiske sæder
- › Forskellige specialdæk (inkl. registrering i køretøjets papirer)
- › Trækkroge
- › Drejelige forskærme
- › Monteringssæt til maskiner
- › Korrosionsbeskyttelse af undervognen
- › Originalt ISEKI-redskabsprogram med perfekt tilpassede redskaber



Kan efter ønske leveres i RAL-farver med hel- eller dellakering i høj kvalitet mod et mindre pristillæg.



Garanti
2 års garanti

Undervognsbeskyttelse fra fabrikken

En effektiv beskyttelse af hele traktoren er særligt vigtig ved kommunale opgaver. Især under vintertjeneste arbejder traktoren ofte i omgivelser, hvor salt og fugt øger risikoen for korrosion.

Undervognsbeskyttelse fås som ekstraudstyr og omfatter en komplet, permanent korrosionsbehandling samt forsegling af udsatte kabelforbindelser og anvendelse af vandtætte stik i traktorens nederste områder. Det bidrager væsentligt til at beskytte traktoren og bevare dens værdi.

Originale ISEKI filtre

Højeste kvalitet og ydelse: Vores filtre produceres efter ISEKIs standarder for at sikre optimal ydelse og lang levetid på din maskine.

Originale ISEKI-produkter: Alle vores filtre er mærket med det originale ISEKI-label, som adskiller dem fra mange billigere kopiprodukter. Dermed kan du være sikker på at få den kvalitet, du kan stole på.

Lavere omkostninger på lang sigt: Trods de høje kvalitetskrav tilbydes originale ISEKI-filtre til konkurrencedygtige og attraktive priser.

- › Stort udvalg af hydraulik-, luft-, olie-, brændstof- og pollenfiltre
- › Originaludstyrskvalitet – kendes på det originale ISEKI-label
- › Attraktive og konkurrencedygtige priser
- › Hurtig levering via ISEKIs centrale reservedelsservice



→ Kontakt din lokale ISEKI forhandler, og hør mere om originale filtre og reservedele til din ISEKI.





Model			
	TG 6407 AGLK	TG 6507 AGLK	TG 6507 AHLK
Motor			
Motorproducent	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Slagvolumen (cm³)	1826	2434	2434
Antal cylindre	3	4	4
Motoreffekt (kW (hk))	29,4 (40) iht. ECE R120	36,0 (49) iht. ECE R120	36,0 (49) iht. ECE R120
Nominelt omdrejningstal (o/min.)	2600	2600	2600
Emissionsnorm	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)	Stage V (EU2016/1628)
Transmission			
Transmission	Automatisk gearkasse	Automatisk gearkasse	Hydrostat
Betjening	Kørepedal	1-pedalsbetjening	1-pedalsbetjening
Elektrisk vendegear	Ja	Ja	Ja
Fremadgående gear (antal)	24	24	-
Bakgear (antal)	24	24	-
Geargrupper (antal)	3	3	3x2 (Hi-Lo)
Maks. hastighed¹ (km/t)	34,0 (afhængigt af dækmontering)	34,0 (afhængigt af dækmontering)	32,0 (afhængigt af dækmontering)
Hydraulik			
OliefLOW, styrehydraulik (l/min.)	20,0	26,5	26,5
OliefLOW, arbejds hydraulik (l/min.)	29,0	47,8	47,8
Kraftudtag (PTO)			
Omdrejningstal, midter-PTO (o/min.)	1000/1500/2000	1000/1500/2000	2000
Omdrejningstal, bag-PTO (o/min.)	540/750 (540 E)/1000	540/750 (540 E)/1000	540/750 (540 E)
Baglift			
Kategori	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
Kontinuerlig løftekapacitet ved koblingspunkt (kg)	1270	1580	1580
Mål / vægt			
Samlet længde (mm)	3130	3470	3435
Samlet bredde (mm)	1430-1685 (afhængigt af dækmontering)	1530-1820 (afhængigt af dækmontering)	1530-1820 (afhængigt af dækmontering)
Samlet højde (mm)	2225-2290 (afhængigt af dækmontering)	2240-2355 (afhængigt af dækmontering)	2240-2355 (afhængigt af dækmontering)
Egenvægt (kg)	1780	2120	2050

A = Firehjulstræk
G = Dobbeltkobling
H = Hydrostat
K = Kabine
L = Hydraulisk styring
¹ Med størst mulige dækmontering

Model	
	TG 6687 AHLK
Motor	
Motorproducent	ISEKI
Slagvolumen (cm³)	2434
Antal cylindre	4
Motoreffekt (kW (hk))	49,0 (66,6) iht. ECE R120
Nominelt omdrejningstal (o/min.)	2600
Emissionsnorm	Stage V (EU2016/1628)
Transmission	
Transmission	Hydrostat
Betjening	1-pedalsbetjening
Elektrisk vendegear	Ja
Fremadgående gear (antal)	-
Bakgear (antal)	-
Geargrupper (antal)	3x2 (Hi-Lo)
Maks. hastighed¹ (km/t)	32,0 (afhængigt af dækmontering))
Hydraulik	
OliefLOW, styrehydraulik (l/min.)	26,5
OliefLOW, arbejds hydraulik (l/min.)	47,8
Kraftudtag (PTO)	
Omdrejningstal, midter-PTO (o/min.)	2000
Omdrejningstal, bag-PTO (o/min.)	540/750 (540 E)
Baglift	
Kategori	Kat. 1
Kontinuerlig løftekapacitet ved koblingspunkt (kg)	1580
Mål / vægt	
Samlet længde (mm)	3435
Samlet bredde (mm)	1530-1820 (afhængigt af dækmontering)
Samlet højde (mm)	2240-2355 (afhængigt af dækmontering)
Egenvægt (kg)	2164

De vigtigste egenskaber på et øjeblik

TG 6-serien

- › 40, 49 og 67 hk motoreffekt – Stage V
- › Valgfrit hydraulikudstyr (BASIS/PROFI)
- › Høj kraftudtagsydelse
- › Elektrisk indkobling af firehjulstræk under belastning
- › Firehjulsbremse
- › Sideført udstødning
- › Foraksel med 0° hjulhældning
- › Maksimal styrevinkel på 55°
- › Rummelig kabine, produceret af ISEKI i Japan
- › Aircondition som standard
- › LED-arbejdslygter foran og bagpå
- › Ekstra LED-forlygter (ekstraudstyr)
- › Elopvarmet bagrude (standard)
- › Justerbar ratstamme
- › Kørepedal (1-pedalsbetjening)
- › Elektrisk vendegeare på ratstammen (som ekstraudstyr i joysticket)
- › Multijusterbart armlæn
- › Nødstopkontakt (standard)
- › Justerbar hydrostat
- › Ergonomisk placeret håndbremsegreb
- › Fartpilot med hukommelsesfunktion
- › Bag-PTO med 540 og 750 o/min.
- › Ekstra bag-PTO med 1.000 o/min. (AGLK)
- › Normal/blød indkobling samt automatisk start/stop
- › Stationær PTO-drift med udvendig betjening på skærmen (standard)

