PUMA

CASE IH

PUMA

TRAKTORER FRA
155 – 185 hk



CASE IH

BEST PÅ ALLE FELT

ØKT YTELSE

Den nye Puma omdefinerer effektivitet med et utvalg av avanserte transmisjoner som gir jevnere kraft, forbedret trekkraft og raskere arbeidshastigheter. Med drivstoffbesparende ingeniørkunst, forlenget 750-timers service-intervall og tilkobling via FieldOps kan brukeren oppnå maksimal produktivitet, samtidig som driftskostnadene holdes lave.

KLASSENS BESTE MANØVRERINGSEVNE

Kompakt, men kraftig, Puma tilbyr overlegen smidighet på jordet og på veien. En ny foraksel sikrer liten svingradius, økt stabilitet ved transporthastigheter og større bremsekraft. Oppdatering av arbeidshydraulikk- og trepunkts-hydraulikk gir deg mer presis kontroll over redskapet, noe som gjør hver oppgave enklere og tryggere å håndtere.

BEDRE KOMFORT

Et helt nytt førerhus, designet fra bunnen av for å forbedre komfort og betjening. Enklere tilgang, utvidet oppbevaring og oppdaterte betjenings-organer skaper et mer ergonomisk førerhusmiljø. En ny førerhusfjæring og fullt aktiv seteløsning reduserer tretthet, mens forbedret sikt og LED-belysning gir deg klarhet dag eller natt, slik at du kan forblir fokusert og produktiv fra start til slutt.

INTEGRERT TEKNOLOGI

Fremtidsrettet presisjon følger med som standard. Med de nye MultiController-armlenene oppgradert terminal i førerhuset og tilkobling til Case IH FieldOps, holder Puma deg i kontroll med mindre innsats. ISOBUS- og TIM-kompabilitet sikrer sømløs intergrasjon med dine redskaper i idag, mens den utvidbare elektroniske arkitekturen er bygget for å vokse med morgendagens teknologier.



Dagene er lange. Arbeidet er tungt. Og hvert dekar krever mer av deg enn tidligere. Derfor er den nye standard akselavstanden blitt bygget opp på nytt, ikke for utstilling, men for de timene som betyr mest ute på jordet.

Det er styrken til å trekke hardt, smidigheten til å svinge skarpt, og komforten til å fortsette til arbeidet er fullført. Det er teknologi som ikke står i veien for deg, men jobber stille ved siden av deg, og hjelper hvert arbeid å gå smidigere, raskere og smartere.

Dette er mer enn en traktor. Dette er din partner tidlig på dagen til sent på dagen, og i sesongene som aldri stopper opp. Med Puma gir hver time du legger inn mer tilbake.

SPESIAL-BYGGET

Hver Puma kan du konfigurere selv — fra motor og transmisjon til teknologi- og komfortfunksjoner. Uansett hvilken kombinasjon du velger, er alle komponentene perfekt tilpasset og fullt kompatible, og gir sømløs ytelse på alle områder.

MULTICONTROLLER II ARMLENE



MULTICONTROLLER III ARMLENE



185 hk
165 hk
155 hk

ActiveDrive 6
for balansert effektivitet og myk giring.

ActiveDrive 8
for smart allsidighet og forbedret kontroll.

CVXDrive
for sømløs, kløtsj-fri kjøring og maksimal komfort.

Klasse 3.6
for pålitelig ytelse til vanlige arbeidsoppgaver.

Klasse 4.1
for forbedret styrke og stabilitet under tyngre belastninger.

Dobbel sylinderfjæring
for maksimal komfort og kontroll i ujevnt terreng.



Lavt tak
for kompakt profil og standard beskyttelse.

Høyt tak
for ekstra plass og komfort.

Panoramatak
perfekt ved frontlasterarbeid.



170 l/min
for maksimal oljemengde og krevende oppgaver.

150 l/min
for økt reaksjonsevne.

125 l/min
for standard arbeidsoppgaver.

Opp til 4 mekanisk betjente hydraulikkventiler.
med Power Beyond for enkel kontroll.

Opptil 5 elektro-hydraulisk betjente hydraulikkventiler
med Power Beyond for presisjon og automatisering.

Opptil 4 midtmonterte hydraulikkventiler
for økt allsidighet.

8380 kg i trekkstangkulene
for tyngre redskap og krevende oppgaver.

Ny uavhengig tilhengerkobling
øker fleksibilitet og bekvemmelighet for transportoperasjoner.

ØKT YTELSE

Puma med ActiveDrive 8, testet av DLG, oppnådde 243 g/kWh og hadde den beste drivstoffeffektiviteten og ytelsen i klassen.

STYRKE I RYGGEN

Redesignet for enklere tilgang, sterkere hydraulikk og sikrere transport, bakkroppen på Puma gir kraft og bekvemmelighet der du trenger det mest.

- Automatisk lås av tilhengerstyring – låser tilhengeraksler ved rygging eller ved høye hastigheter for å forhindre sporskader.
- Fargemerking av hydraulikkuttakene – for enklere tilkobling.
- Nytt elektrisk kontaktoppsett og stablede hydraulikkventiler for raskere og enklere tilkobling av redskaper.
- Utvendig betjening av hydraulikkventilene forenkler justeringer raskt utenfor førerhuset for ekstra bekvemmelighet.
- **Opp til 5 elektrisk betjente hydraulikkventiler** – for presise og fleksibel betjening av redskaper.



BYGGET FOR Å HÅNDTERE MER

Større løfteevne, stor oljemengde og lange arbeidsdager — Puma er bygget for å håndtere krevende jobber uten å bremse deg ned.

- **13500 kg totalvekt (GVW) og opp til 5500 kg nyttelast** – for store redskaper og tøffe arbeidsoppgaver.
- **Opp til 170 l/min oljemengde** – sikrer raskt reaksjon og presis kontroll av redskapene.
- **350 liters drivstofftank og 50 liters AdBlue tank** – holder deg lengre i kontinuerlig arbeid.

DET STARTER MED STYRKE

Med forbedret fjæring, med presis styring og sterkere trepunktshydraulikk, leverer Puma mer komfort, kontroll og allsidighet foran.

- **Kat.IIII trepunktskobling med en løftekapasitet på 4180 kg i trekkstangkulene** - håndteres et bredt utvalg av frontmonterte redskaper.
- **Våt kraftuttakskløtsj** - stillere, mer holdbar og klar for tyngre belastninger.
- **Ingen manuell omkobling** - bytt mellom trepunktshydraulikken foran og frontlasteren.
- **ISOBUS-kontakt foran**

BEST-I-KLASSEN MANØVRERINGSEVNE

NYTENKT KJØREKOMFORT

Ny forakselfjæring med raskere arbeidshydraulikk og trepunktsløft gir mer presise vendinger og større stabilitet. Avanserte bremsesystemer øker sikkerheten, selvtilliten og kontrollen — uansett last eller terreng.

- **Smart bremsesystem** – leverer ekstra bremsekraft gjennom en svært effektiv motorbrems med automatisk modus, noe som reduserer bruk av kjørebremser samt forbedrer kontroll.
- **Avanserte tilhengerbremser** – tilpasser seg automatisk kjøresituasjoner og lastendringer, ved bruk av pulserende trykkluftbremsing for å stabilisere traktoren og tilhengeren. Enten det bremses med Multicontroller'en eller bremsepedalen, holder den traktor og tilhenger/sleperedskap stabil og på linje.



MEKANISK, HYDRAULISK ELLER LUFTFJÆRET FØRERHUS

Mer komfort, mer stabilitet, mer kontroll — med tre fjæringsalternativer som passer dine behov.

NYTT PANSERDESIGN OG LED-LYS

NY FORAKSELFJÆRING

Et endret system gir deg en jevnere kjøreopplevelse, mer stabilitet og automatisk tilpasning for å matche hver type last.

- **Forstilling med doble akkumulatorer** – gir bedre komfort, stabilitet og kjøreegenskaper.
- **Forbedret bremsing med adaptiv betjeningslogikk** – en jevnere, sikrere kjøring som automatisk tilpasser seg lastens vekt.
- **Sjokkdemping** – bedre stabilitet på ujevnt underlag og vei.

BEDRE KOMFORT

HELT NYTT FØRERMILJØ

Å stige inn og ut er tryggere og enklere, mens du inne i førerhuset vil finne mer plass til å jobbe og smartere oppbevaring for tingene du trenger daglig.

- **Enkel tilgang og mer plass til å jobbe** – bredere stigtrinn integrert i drivstofftanken, et større trinnareal og godt plasserte håndtak gjør innstigningen enkelt.. Økt benplass og generell plass reduserer tretthet og øker komforten i førerhuset.

- **Bedre sikt** – nytt design på hjulskjermene og større dekning med vindusviskerne forbedrer sikten under alle forhold.

- **Komfort i hverdagen med smartere oppbevaring** – med en praktisk flaskeholder i dashbordet og forbedrede rom for verktøy, dokumenter og personlige eiendeler. Alt du trenger er alltid innen rekkevidde.

PRO 1200 TERMINAL

En 12" multi-berøringsskjerm med antifingertrykkbelegg og syv tilpassbare skjermvisninger.

HELT-NYE MULTICONTROLLER II & III ARMLENER

Ergonomisk design med programmerbare taster, den eksklusive omkodingsknappen for enkel navigering

De bakgrunnsbelyste bryterne skifter farge avhengig av hvilken ekstern hydraulikkventil som er tildelt dem.



INTEGRERT TEKNOLOGI

Fra sporfølging og automatisering til tilkobling og data samt Case IH-teknologier innebygd i Puma'en, hjelper deg å arbeide smartere, raskere og mer effektivt.



PRESISJONSTEKNOLOGI

Med automatisert styring, handsfree vending og presisjon ned til 1,5 cm gjør Puma hvert bevegelser på jordet smartere og jevnere.

- **AccuGuide autostyring** – Opprettholdt parallelle ranker med nøyaktighet ned til 1,5 cm. Flere sporfølgingsmønstre er tilgjengelig: arealavhengig, sirkel, buet, vendeteig, spiral og rettlinjet.
- **Headland Management Control II** – programmér hver snuing på vendteigen etter tid eller avstand, med automatiserte funksjoner som justering av motoreffekt etter løfting av redskapet.
- **AccuTurn Pro** – kombinerer vendeteigsautomatikk og styring med automatiserte, optimaliserte vendinger for større effektivitet og komfort.

TILKOBLING INKLUDERT

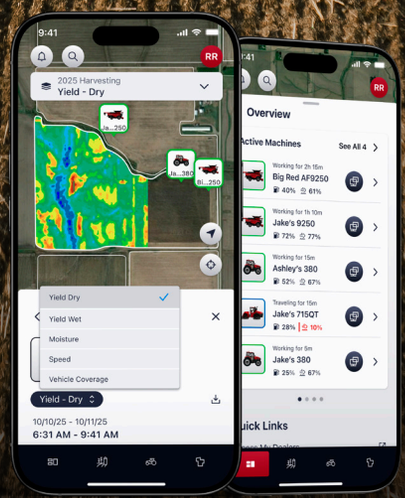
Tilgang til alle tilkoblingsfunksjoner fra dag én uten gjentakende kostnader til abonnementer.



SMART REDSKAPSAUTOMATIKK

Med ISOBUS og TIM-teknologi fungerer dine redskaper og traktor som en enhet — automatisk styring av kraftuttak, arbeidshydraulikk, trepunktshydraulikk og hastighet. Resultatet: Mindre innsats, mer presisjon og konsekvent bedre resultater på alle felt.

AEF Certified ISOBUS www.aef-isobus-database.org TIM



DATAHÅNDTERING GJORT ENKELT

"All-in-one" Case IH FieldOps™ forenklet plattform for alle dine Case IH-maskiner og redskaper fra ulike produsenter er enkelt å overvåke, planlegge og analysere alle operasjoner fra hvor som helst, når som helst.

KOBLE.
Sentraliser alle maskindataene dine på ett sted

SE.
Overvåk maskinen og styr arbeidsoperasjoner med letthet

ORGANISERE.
Fjernstyrt tilgang til skjermen samt sanntids beslutning

CASE IH FieldOps

Opprett en gratis konto for å få tilgang til alle funksjoner i Case IH FieldOps!

MODELLER	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
MOTOR			
Antall sylindre / volum [cm³]	6 / 6 718	6 / 6 718	6 / 6 718
Type / Utslippsnivå	Common Rail dieselmotor med turbo og HI-eSCR2 eksosetterbehandling / Stage V	Common Rail dieselmotor med turbo og HI-eSCR2 eksosetterbehandling / Stage V	Common Rail dieselmotor med turbo og HI-eSCR2 eksosetterbehandling / Stage V
Godkjent biodiesel innblanding**/ HVO100	B7 / ●	B7 / ●	B7 / ●
Nominell effekt ECE R120[1] [kW/hk (CV)] ved motorturtall [o/min]	114 / 155 ved 2200	121 / 165 ved 2200	136 / 185 ved 2200
Nominell effekt ECE R120[1] Power Management[2] [kW/hk (CV)] ved motorturtall [o/min]	140 / 190 ved 2200	150 / 204 ved 2200	155 / 211 ved 2200
Maksimal effekt ECE R120[1] [kW/hk (CV)] ved motorturtall [o/min]	125 / 170 ved 1600	132 / 180 ved 1600	147 / 200 ved 1600
Maksimal effekt ECE R120[1] Power Management[2] [kW/hk (CV)] ved motorturtall [o/min]	141 / 192 ved 1600	155 / 211 ved 1600	166 / 226 ved 1600
Maksimalt dreiemoment [Nm ved 1300 o/min]	906	979	1 063
Dreiemomentsøkning [%]	30	28	31
Reverserbar kjølevifte	○	○	○
Drivstofftank diesel / urea [liter]	350 / 50	350 / 50	350 / 50
Serviceintervall [driftstimer]	750	750	750
ACTIVEDRIVE 6 TRANSMISJON			
18+6 semi powershift 40 km/t	●	●	-
18x6 semi powershit 40 km/t ECO ved redusert motorturtall	○	○	-
29x12 semi powershift 40 km/t ECO ved redusert turtall og med krabbegir	○	○	-
19x6 semi powershift 50 km/t ECO ved redusert motorturtall	○	○	-
29x12 semi powershift 50 km/t ECO ved redusert motortutall og med krabbegir	○	○	-
ACTIVEDRIVE 8 TRANSMISJON			
24x24 DCT - 40 km/t ECO	●	●	●
24x24 DCT - 40 km/t ECO og med krabbegir (48x48)	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/t ECO	○	○	○
24x24 DCT - 50 km/t ECO med krabbegir (48x48)	○	○	○
CVXDRIVE TRANSMISJON			
3x1 CVT - 40 km/t ECO	●	●	●
3x1 CVT - 50 km/t ECO	○	○	○
KRAFTUTTAK			
Våt kløtsj / Auto kraftuttaksstyring / Auto mykstart	●	●	●
3 gir	540 / 540E / 100 0 / 1 000E	540 / 540E / 100 0 / 1 000E	540 / 540E / 100 0 / 1 000E
... ved motorturtall [o/min]	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594	1 901 / 1 575 / 1 929 / 1 594
Kaftuttakstapp, standard	6 og 21 riller	6 og 21 riller	6 og 21 riller
FRONTTREPUNKT - OG KRAFTUTTAK.			
Frontkraftuttak 1 000 ved motorturtall	1 920	1 920	1 920
Trepunktshydraulikk foran, maks. løftekapasitet i trekkstangkuler / 610 mm bak (kgtrekkstangkuler [kg]	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770	4 180 / 3 770
Våt kløtsj	●	●	●
ELEKTRISK			
12 volt dynamo standard / tilvalg [Amp.]	170 / 250	170 / 250	170 / 250
HYDRAULIKKSYSTEM			
System type	CCLS lukket senter, lastfølende	CCLS lukket senter, lastfølende	CCLS lukket senter, lastfølende
Maks. oljemengde standard / tilvalg [l/min]	150 / 170 (120 sammen med ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 sammen med ActiveDrive 6)	150 / 170 (120 sammen med ActiveDrive 6)
Reguleringssystem	Elektronisk trekkraftkontroll (EDC)	Elektronisk trekkraftkontroll (EDC)	Elektronisk trekkraftkontroll (EDC)
Maks. løftekapasitet i trekkstangkuler / 610 mm bak trekkstangkuler [kg]	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450	8 380 / 7 450
Klargjort for frontlaster	○	○	○
Maks. antall mek. betjente hydraulikkventiler bak	4	4	4
Maks. antall hydraulikkventiler bak	5 el-betjente	5 el-betjente	5 el-betjente
El-joystick (forover / bakover + hurtiggir)	○	○	○
Maks. antall midtmonterte ventiler med elektronisk joystick	4 el-betjente	4 el-betjente	4 el-betjente
BREMSER			
ActiveDrive 8 parkeringsbrems	○	○	○
CVXDrive elektronisk parkeringsbrems	●	●	●
Hydrauliske tilhengerbremser	○	○	○
Trykkluftanlegg for luftbremser på tilhenger	○	○	○
Avansert tilhengerbremsesystem (kun på CVXDrive)	○	○	○

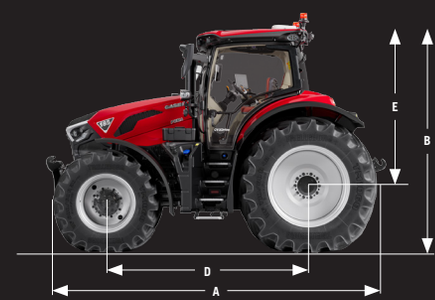
MODELLER	PUMA 155	PUMA 165	PUMA 185
FIREHJULSDRIFT OG STYRING (DRIVLINJE)			
4WD foraksel klasse 3.6 / 4WD foraksel HD klasse 4.1	●/○	●/○	●/○
Forakselfjæring	○	○	○
Maks. styrevinkel standard / forakselfjæring [°]	55	55	55
Adaptive styring	○	○	○
Differensialsperre (vår flerplatekobling)	●	●	●
Bakaksel med justerbar sporvidde	○	○	○
Svingradius med standard / fjærende foraksel [mm]	11 400	11 400	11 400
Driftsbrems	Hydraulisk betjente, våte flerplate skivebremser, selvjusterende	Hydraulisk betjente, våte flerplate skivebremser, selvjusterende	Hydraulisk betjente, våte flerplate skivebremser, selvjusterende
FØRERHUS			
Takvindu — Lavt tak / Høyt tak / Panoramatak	○/●/○	○/●/○	○/●/○
Førerhusfjæring Mekanisk / Trykkluft / Hydraulisk	●/○/○	●/○/○	●/○/○
Utvendig:betjening av kraftuttak og trepunktshydr. / hydraulikkventil	●/○	●/○	●/○
Fire-stolpers 360° førerhus med FOPS - OECD kode 10, nivå 1,68 dB	●	●	●
8 eller 12 halogenlys (avhengig av taktype)	○	○	○
18 eller 20 LED-lys (avhengig av taktype)	●	●	●
Kameratilkobling	○	○	○
Monteringsbrakett for monitor i førerhus	○	○	○
Pro 1200™ 12 fargeskjerm	○	○	○
Air condition	●	●	●
Automatisk klimakontroll	○	○	○
MP3 Bluetooth / DAB radio (hands free telefonsamtaler)	○	○	○
TEKNOLOGIER			
Klargjort for AccuGuide styring	○	○	○
Vendeteigsautomatikk II (HMC II)	●	●	●
AccuTurn Pro	○	○	○
ISOBUS (tilkobling utvendig og i førerhus)	○	○	○
AccuSync utveksling av grense, kart- og kjørelinjer mellom kjøretøy	○	○	○
FieldOps™ (inkl. tilkobling)	●	●	●
VEKT			
Klasse 3.6 foraksler uten FHPL/PTO/drivstoff/fører [kg]	7 600	7 600	7 600
Klasse 4.1 avfjæret foraksel med FHPL/PTO/drivstoff/fører/710 bak [kg]	8 400	8 400	8 400
Maks. tillatt vekt ved 50 km/t (klasse 3,6) [kg]	11 500	11 500	11 500
Maks. tillatt vekt ved 50 km/t (klasse 4,1) [kg]	13 500	13 500	13 500
DIMENSJONER			
Med bakdekkdim. radial	650 til 950	650 til 950	650 til 950
A: Total lengde inkl. frontvekter og trepunktsløft bak [mm]	5 003	5 003	5 003
B: Minimum bredde [mm]	2 549	2 549	2 549
C: Høyde til senter av bakaksel / topp førerhus [mm]	2 083 til 2 301	2 083 til 2 301	2 083 til 2 301
D: Totalhøyde med GPS [mm]	2 733 til 3 232	2 733 til 3 232	2 733 til 3 232
E: Akselavstand, standard aksel [mm]	2 789	2 789	2 789
F: Sporvidde (min. / maks.) [mm]	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268	1 556 / 2 268
Bakkeklaring (avhenger av type tilhengerkrok eller trekkdrag) [mm]	430 til 480	430 til 480	430 til 480

● Standard utsatyr ○ Tilleggsutstyr — Leveres ikke

[1] ECE R120 iht. ISO 14396 og 97 / 68 / EC

[2] Effektstyring er kun tilgjengelig under hydraulisk, bruk av PTO- og trekkarbeid







caseih.com

Bestill nå for ekslusive tilbud og oppdateringer

Sikkerhet er alltid bra! Les og forstå instruksjonsboken før ethvert redskap tas i bruk. Kontrollér utstyret før det tas i bruk, og vær sikker på at det er i forsvarlig stand. Følg alle sikkerhetsadvarsler, og bruk påkrevet verneutstyr. Denne brosjyren har likelydende innhold i alle markeder. Standard utstyr, ekstrautstyr og modellutvalg kan variere fra land til land. Case IH tilstreber en kontinuerlig tilpasning av produktene til praktiske krav. Derfor kan produktendringer skje uten varsel. Dette betinger ikke ansvar for endring av allerede solgte produkter. Det er lagt stor vekt på at spesifikasjoner, bilder og beskrivelser i denne brosjyren stemmer på det tidspunkt den trykkes. Endringer kan imidlertid skje uten foregående varsel. Illustrasjonene kan vise ekstrautstyr som ikke er med i standard-spesifikasjonene. Case IH anbefaler AKCELA smøremidler

CIH_25_PumaSWB_All_Range_ADV_Brochure_16p_001_COM

CASE IH